https://zavodjbi.com/

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

2588

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 3

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Центральный институт типового проектирования просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

_____

_____

Проектная организация — автор проекта _____

Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п.) и предложения по их устранению _____

_____

Подпись должностного лица, наименование организации и ее адрес

_____

_____

_____

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-66, Спартаковская ул., 2а, корпус В

Сдано в печать 11 **1974 года**

Заказ № 718 **Тираж** 3750 **экз**

https://zavodjbi.com/

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Выпуск 3

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ. СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗДРАВОМ
МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫМ КОМИТЕТОМ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР с 1 марта 1974г
ПРИКАЗ №20 от 11 ФЕВРАЛЯ 1974г.

Шифр объекта 181 Архивный №

Гл. инж. ин-та	Розенберг	
Гл. констр. ин-та	Грине ко	
Нач. ОСК	Зиновьев	
Гл. инж. ОСК	Семенов	

ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

https://zavodjbi.com/

Наименование	Лист	стр.
Пояснительная записка	П-1-П-3	3-5
Развертки стенок лифтовых шахт		
Принципиальная схема развертки	1	6
Больничный лифт	2	7
Грузовой лифт Q=500 кг (кабина 1000×1500)	3	8
Грузовой лифт Q=500 кг (кабина 1500×2000)	4	9
Грузовой лифт Q=1000 кг	5	10
Пассажирский лифт Q=320 кг	6	11
Пассажирский лифт Q=500 кг	7	12
Узлы 1, 2	8	13
Узлы 3, 4	9	14
Узлы 5, 6	10	15
Узлы 7, 8	11	16
Узлы 9, 10	12	17
Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт		
Больничный лифт	13	18
Грузовой лифт Q=500 кг	14	19
Грузовой лифт Q=1000 кг	15	20
Пассажирские лифты Q=320 кг (кабина 1800×1200) и Q=500 кг (кабина 1200×1400)	16	21
Пассажирские лифты Q=320 кг (кабина 980×1120) и Q=500 кг (кабина 1080×1420)	17	22

Наименование	Лист	стр.
Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов		
пол машинного помещения в одном уровне		
Больничный лифт	18	23
Грузовой лифт Q=500 кг	19	24
Грузовой лифт Q=1000 кг. пассажирский лифт Q=500 кг	20	25
Пассажирский лифт Q=320 кг	21	26
2 больничных лифта	22	27
2 грузовых лифта Q=500 кг. 2 грузовых лифта Q=1000 кг	23	28
2 пассажирских лифта Q=320 кг / V=1 м/сек	24	29
2 пассажирских лифта Q=500 кг	25	30
Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг	26	31
пол машинного помещения в двух уровнях		
Больничный лифт	27	32
Грузовой лифт Q=500 кг	28	33
Грузовой лифт Q=1000 кг. пассажирский лифт Q=500 кг	29	34
Пассажирский лифт Q=320 кг	30	35
2 больничных лифта	31	36
2 грузовых лифта Q=500 кг. 2 грузовых лифта Q=1000 кг	32	37
2 пассажирских лифта Q=320 кг / V=1 м/сек	33	38
2 пассажирских лифта Q=500 кг	34	39
Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг	35	40

Шифр объекта	181	Архивный №

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва		
Гл. конструктор	Гриненко	
Нач. ОСК	Зиновьев	
Рук. инж. ОСК	Семенов	
Инженер	Набоярик	
Проверил	Семенов	

1. Общая часть

Выпуск 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи разверток стенок лифтовых шахт, разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт и строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов.

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦПКБ „Союзлифтмаш", для следующих лифтов:

1. Больничный лифт Q=500 кг по ГОСТ 8822-67 (кабина 1500×2500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1000×1500, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузовой лифт Q=500 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500×2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузовой лифт Q=1000 кг по ГОСТ 8823-67 (кабина 1500×2000, скорость движения кабины 0,5 м/сек, противовес сбоку кабины).
5. Пассажирский лифт Q=320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000×1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сзади кабины).
6. Пассажирский лифт Q=500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200×1400, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
7. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1964 г (кабина 980×1120, скорость движения кабины 0,71 м/сек, противовес сзади кабины).
8. Пассажирский лифт Q=320 кг модели 1967 г (кабина 980×1120, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
9. Пассажирский лифт Q=500 кг модели 1964 г (кабина 1080×1420, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Шахты лифтов выполнены из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3; 3,6 и 4,2 м с закладными элементами для крепления направляющих, дверей и разводок.

При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, а между стенками смежных шахт принят зазор 50 мм.

2. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов

Чертежи строительных заданий разработаны на основании проработок компоновок оборудования в машинных помещениях лифтов.

В настоящем выпуске даны чертежи машинных помещений как одиночных, так и двух рядом стоящих вышеперечисленных лифтов.

Кроме того, имеются чертежи машинных помещений двух рядом стоящих лифтов: больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500; больничного лифта и пассажирского лифта.

Чертежи машинных помещений разработаны применительно к конструкциям шахт лифтов по настоящей серии для двух вариантов расположения пола машинного помещения: 1 вариант – пол в одном уровне, 2 вариант – пол в двух уровнях.

Пол машинного помещения рекомендуется выполнять в одном уровне.

В случае необходимости упрощения решения машинного помещения, особенно при высоте верхнего технического этажа или чердака 2,4 м, возможно выполнение пола машинного помещения в двух уровнях.

Разница в уровнях не должна превышать 600 мм, причем повышенная часть располагается в месте шахт лифтов, а более низкая часть в месте дверного проема в машинное помещение.

При разнице в уровнях 400÷600 мм для перехода с одного уровня на другой устраивается одна промежуточная ступень (см. сечения А-А и Б-Б на листе 27 настоящего выпуска). Ограждение повышенной части при разнице в уровнях не более 600 мм не предусматривается.

Отдельные элементы машинных помещений: разбивка отверстий в плитах покрытия шахт, нагрузки на пол машинных помещений, фундаментная плита под лебедку больничного лифта, подлебедочные балки грузовых лифтов - полностью соответствует требованиям альбома заданий АТ-5.00-71.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений см. в альбоме заданий АТ- 5.00-71.

Минимальная высота машинного помещения, считая от отметки верха плиты покрытия лифтовой шахты, должна быть: 2200мм - для пассажирского лифта Q=320кг /V = 0,71 м/сек, 2450мм - для пассажирских лифтов Q=320кг/V = 1м/сек и Q=500кг, 2800мм - для больничного лифта и грузовых лифтов Q=500кг, 3000мм - для грузового лифта Q=1000кг. Для упрощения электроразводок в машинных помещениях двух рядом стоящих лифтов, а при поле в двух уровнях и для одиночных лифтов высота пола должна быть 100мм.

Для одиночных лифтов при поле в одном уровне высота пола должна быть 50мм.

Дверной проем в машинное помещение должен быть высотой 1870мм для полотна двери размерами 900×1800 (h). Двери в машинное помещение должны открываться наружу.

Для демонтажа оборудования машинных помещений предусмотрены люки, перекрываемые съемными крышками, и монорельсы для подвески передвижных талей грузоподъемностью 1т.

Планировка помещений на верхнем этаже здания должна обеспечивать проход от двери лифта до демонтажного люка.

Вводы электроэнергии в машинные помещения должны располагаться на высоте 1800мм от отметки чистого пола машинного помещения.

Вводы заземления должны располагаться рядом с вводами электроэнергии.

Размеры, проставленные на планах машинных помещениях в прямоугольных рамках, могут быть изменены только в сторону увеличения с соответствующим увеличением габаритов машинных помещений.

На планах машинных помещений условно показаны шахты для проходных кабин больничного и грузовых лифтов.

Примеры решения машинных помещених в зданиях каркасной конструкции серии ИИ-04 даны в выпуске 0 настоящей серии.

Чертежи строительных заданий на проектирование машинных помещений лифтов, помещенные в настоящем выпуске, согласованы ЦПКБ „Союзлифтмаш" письмом № К-11-4535 от 5 сентября 1973года.

Отступления от вышеуказанных чертежей должны быть согласованы с ЦПКБ „Союзлифтмаш".

3. Указания при проектировании строительной части лифтовых установок в проектах зданий

В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проемов шахт пассажирских лифтов.

2. Установку деревянных брусьев для настилов сечением 60×130 мм, а для грузового лифта Q=1000кг сечением 150×180мм.

3. Фундаментные плиты под лебедки больничных лифтов, которые выполняются по приложению №123 альбома заданий АТ-5.00-71, обратив внимание на то, что в альбоме заданий фундаментная плита сделана под правую лебедку.

Под левую лебедку фундаментная плита должна быть зеркального изображения. Фундаментные плиты устанавливать при монтаже оборудования лифтов на амортизаторы и винтовые

упоры, которые в свою очередь устанавливаются на подкладные рамы.

Амортизаторы, винтовые упоры и подкладные рамы входят в состав поставки оборудования лифтов. Для III и IV вариантов машинных помещений, расположенных на листах 18 и 27, для I, III и IV вариантов машинных помещений, расположенных на листах 22 и 31, для машинных помещений больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 или 500 кг, расположенных на листе 35, должны быть установлены фундаментные плиты со срезанным углом согласно чертежам на вышеперечисленных листах.

4. Подлебедочные балки для грузовых лифтов. Подлебедочные балки устанавливать при монтаже оборудования лифтов так, чтобы расстояние от верха плиты покрытия шахты до верха подлебедочной балки было: 750 мм - для лифтов Q=500 кг и 700 мм - для лифтов Q=1000 кг.

Для крепления подлебедочных балок в плитах покрытия шахт имеются закладные детали.

5. Тали грузоподъемностью 1 т для демонтажа оборудования машинных помещений лифтов и монорельсы для подвески талей.

Тали ручные передвижные червячные по ГОСТ 1106-64.

Монорельсы из двутавров высотой до 200 мм. В случае закругления монорельса радиус закругления должен быть равный 1,2 м.

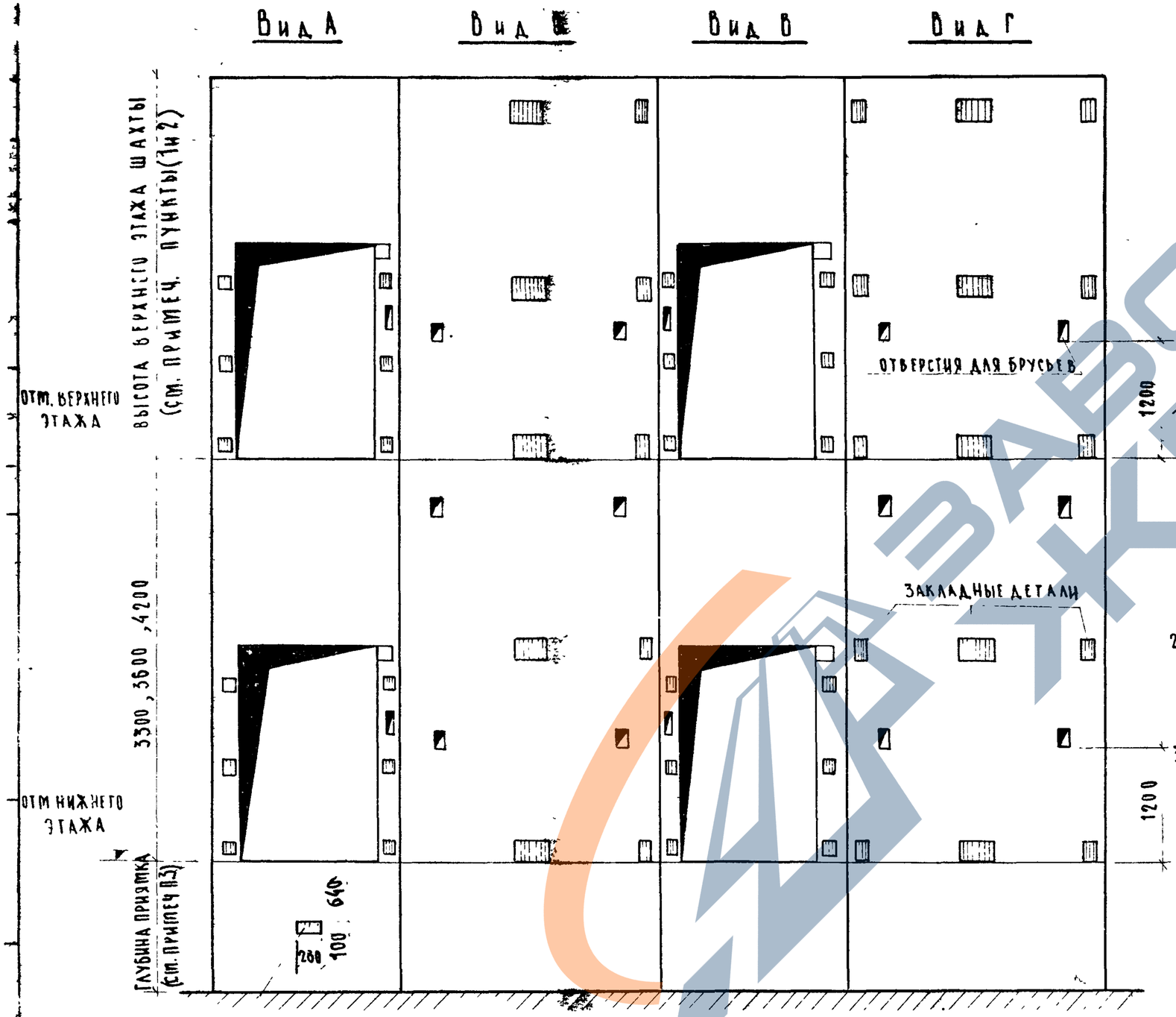
6. Съемные крышки демонтажных люков.

7. Ссылку на № листов, разверток стенок и разбивки отверстий в плитах покрытия лифтовых шахт, которые даны в настоящем выпуске

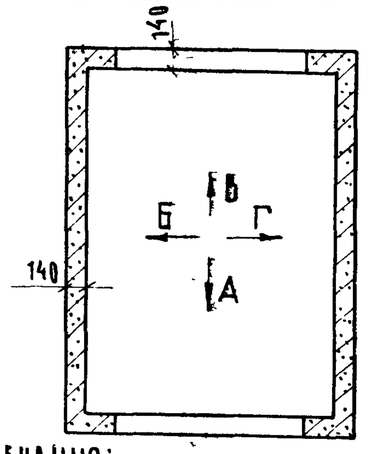
8. Конструкцию части пола в машинных помещениях вне пределов лифтовых шахт при полах в одном уровне и в месте повышенной части при полах в двух уровнях.

ТК	Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт. Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Пояснительная записка	Выпуск 3	Лист П-3

Шифр. № 181 Архивный №
Гринекло, Зиновьев, Семенов, Набодрик, Семенов, Копировал, Белова
Гл. конструктор, Нач. ОСК, Гл. инж. ОСК, Инженер, Проверил
ЦРОНИИЗДРАВ г. Москва



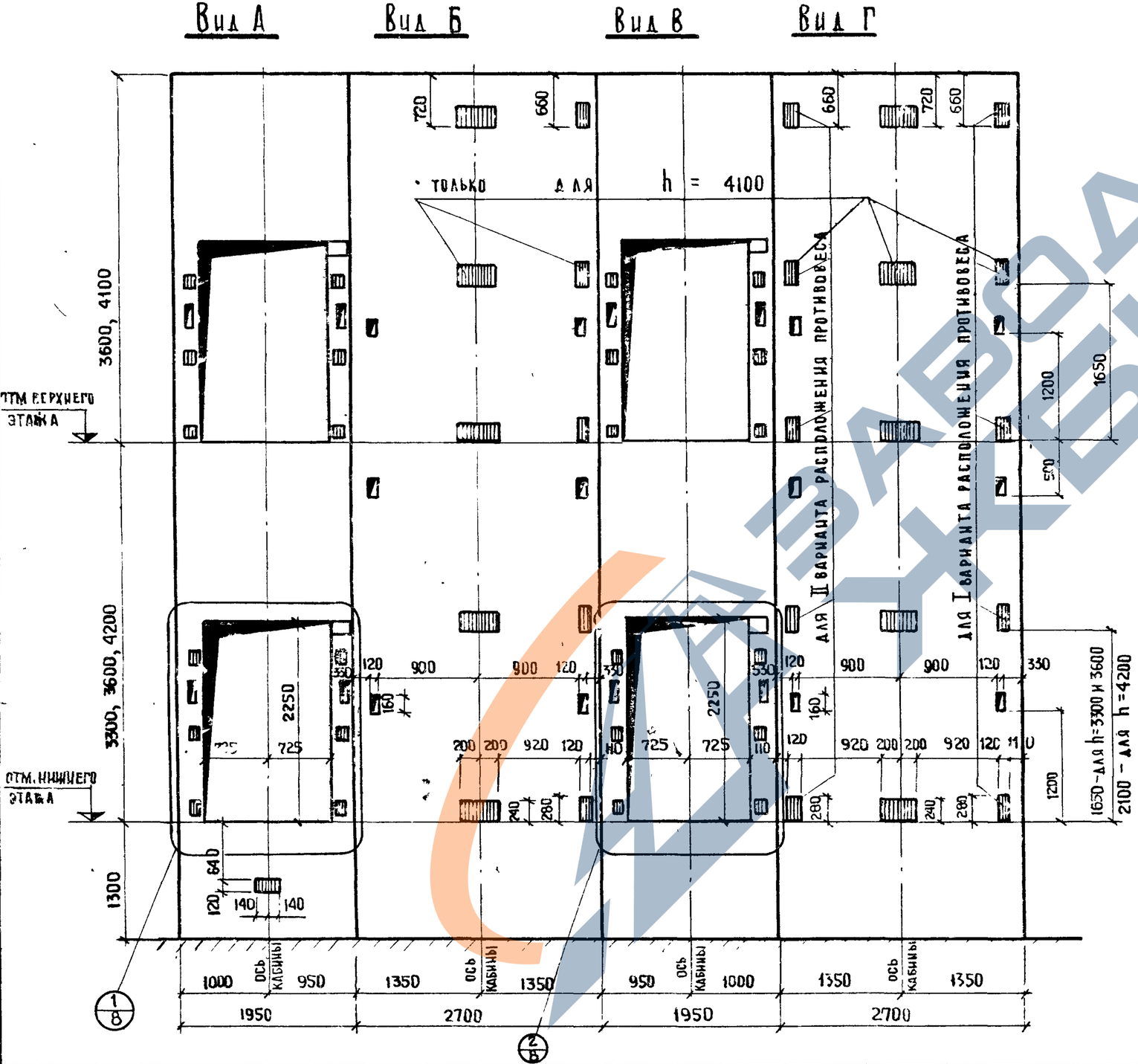
План шахты

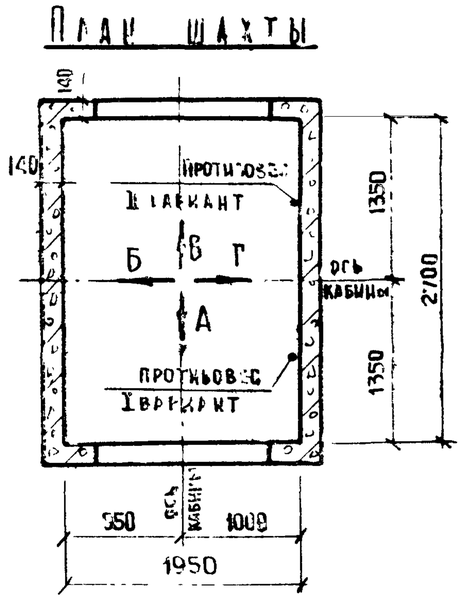


Примечания:

1. Высоту верхнего этажа шахты принимать следующую:
   А). 3,3м - для грузовых лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6м;
   Б). 3,5м - для пассажирских лифтов при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м,
   В). 3,6м - для больничного лифта и грузового лифта Q = 1000кг. при высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6 м.
   Г). 4,1м - для всех лифтов при высоте верхнего этажа здания 4,2м.
2. При высотах верхнего этажа здания 3,3 и 3,6м. Высоту верхнего этажа шахт рядом стоящих лифтов разных типов следует выравнивать. Например, высоту шахт рядом стоящих больничного лифта и грузового лифта Q = 500кг. следует принимать равную 3,6 м.
3. Глубину приямка принимать следующую:
   А). 1300 - для пассажирского лифта Q = 320кг / v = 0,71м/сек, больничного и грузовых лифтов;
   Б). 1400 - для пассажирских лифтов Q = 320 кг / v = 1м/сек и Q = 500 кг.
4. На настоящем листе условно даны план шахты и развертка стенок шахты больничного лифта.

Развертки стенок лифтовых шахт.	Серия ИИ-04-15	
Принципиальная схема разверток	Выпуск 3	Лист 1





Примечание:

Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.90-71 ; АТ-4.31-66, АТ-5.105-71.

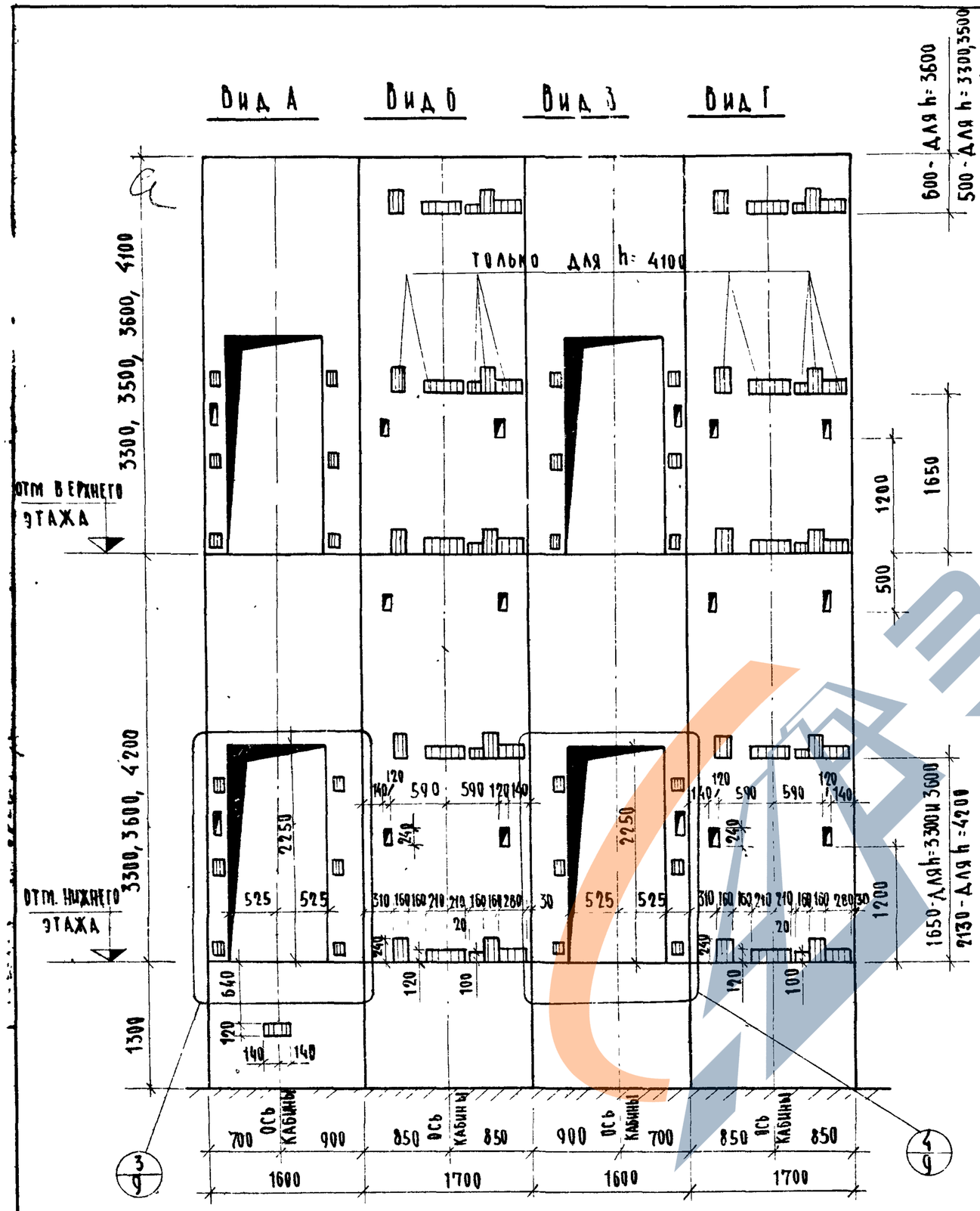
ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ КИ-04-15	
1973	БОЛЬНИЧНЫЙ ЛИФТ	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 2

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

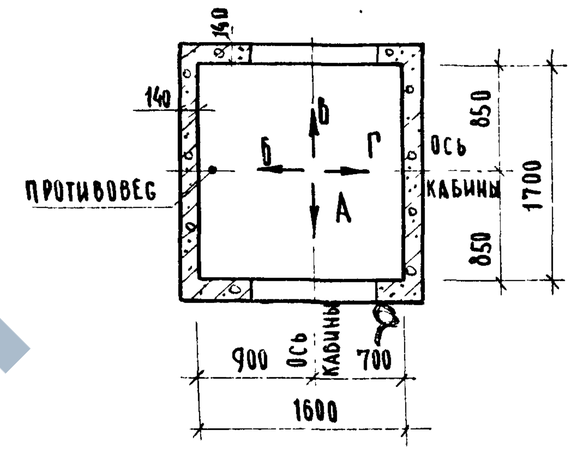
Гл. конструктор		
Нач. ОСК		
Гл. инж. ОСК		
Инженер		
Проверил		
Гриненко		
Зиновьев		
Семенов		
Чабодрих		
Семенов		
Копировал		
Кошухова		

Шифр объекта 1 81 Архивный №

12916 8

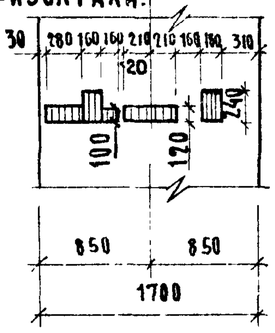


План шахты

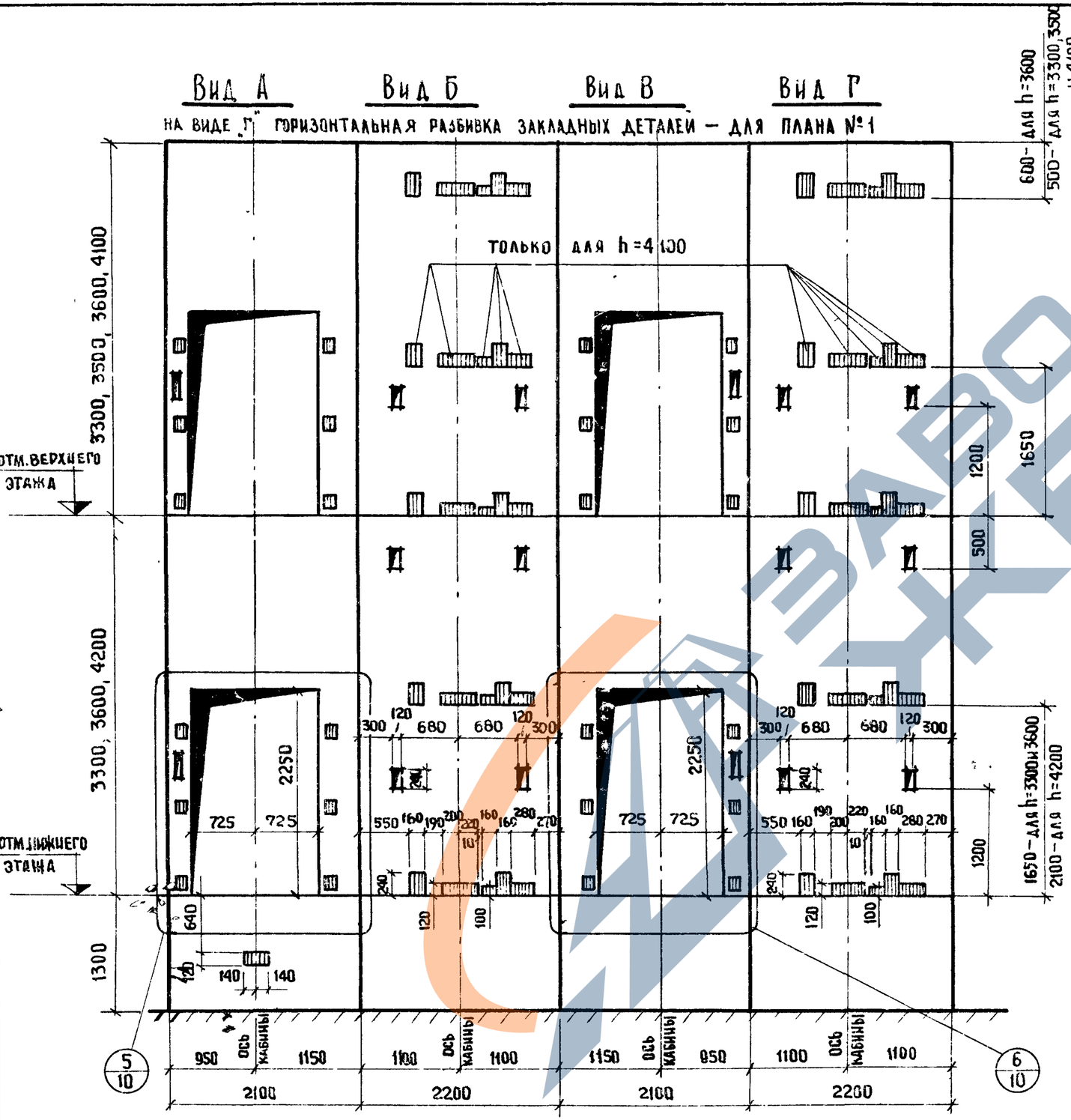


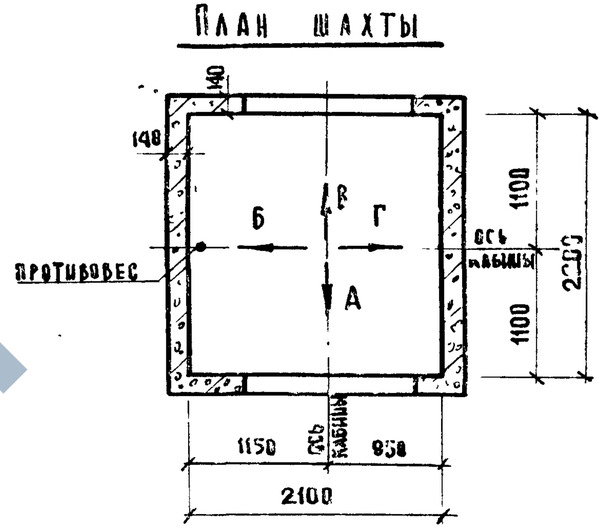
Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома Заданий АТ-5.00-71; АТ-4.37-66; АТ-5.110-71.
2. Разбивка закладных деталей на виде Г дана для плана №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска).
3. Для плана №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на виде Г имеют следующие привязки по горизонтали:



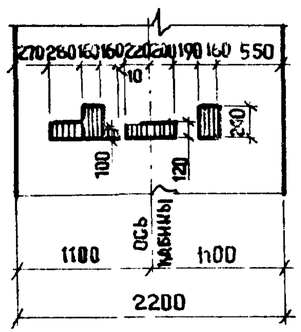
ТК 1973	Развертки стенок лифтовых шахт Грузовой лифт Q=500 кг. (кабина 1000 х 1500)	Серия ИИ-04-15 Выпуск 3 / Лист 3





Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-4.39-66, АТ-5.110-71.
2. При плане №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты (см. лист 14 настоящего выпуска) закладные детали на виде Г имеют следующие привязки по горизонтали:



ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q=500 кг (КАБИНА 1500x2000)	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 4

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

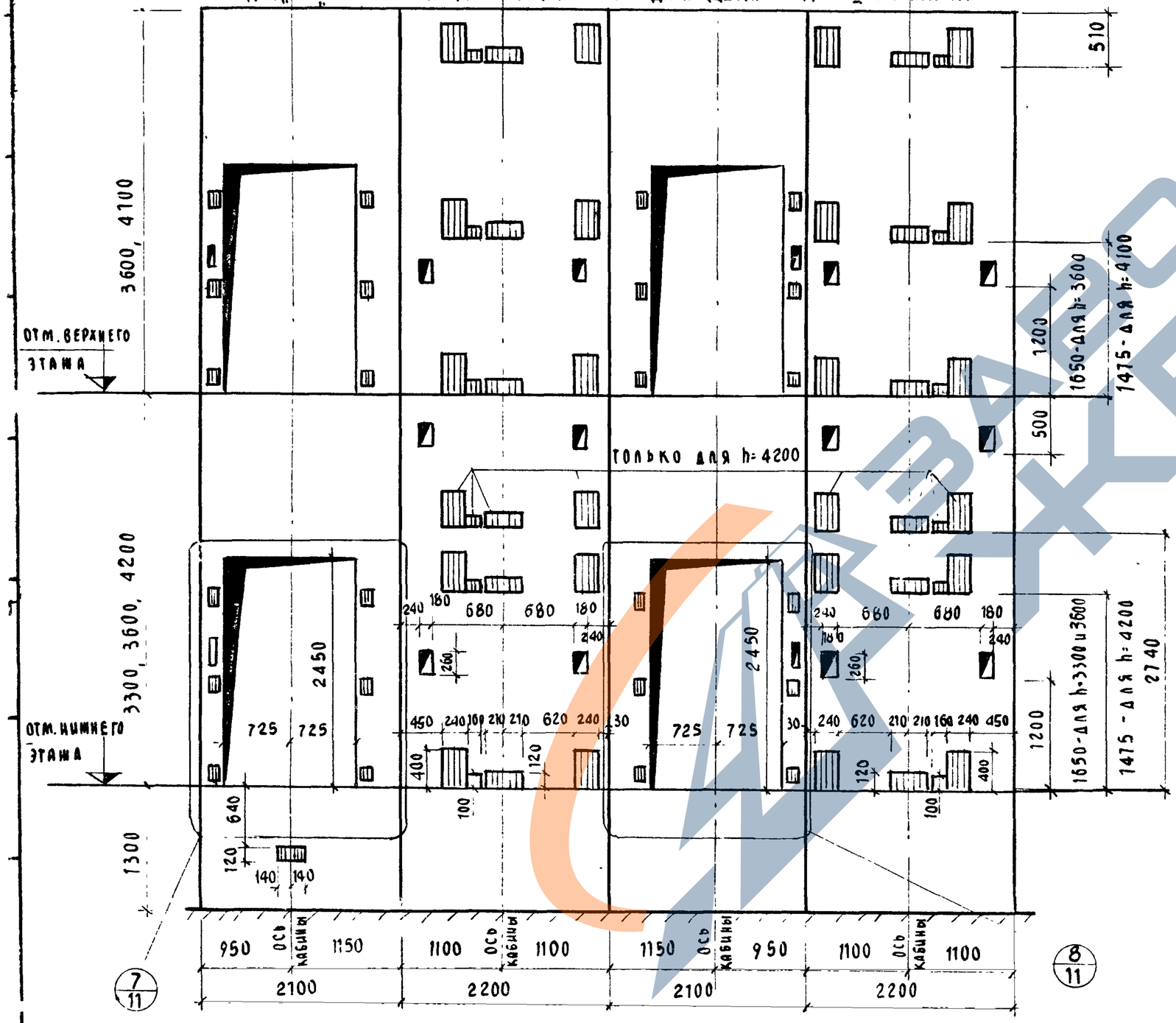
Гл. конст. ин-та — Гриненко
Нач. ОСК — Зиновьев
Гл. инж. ОСК — Семенов
Инженер — Набодрик
Проверил — Семенов

181 Архивный №

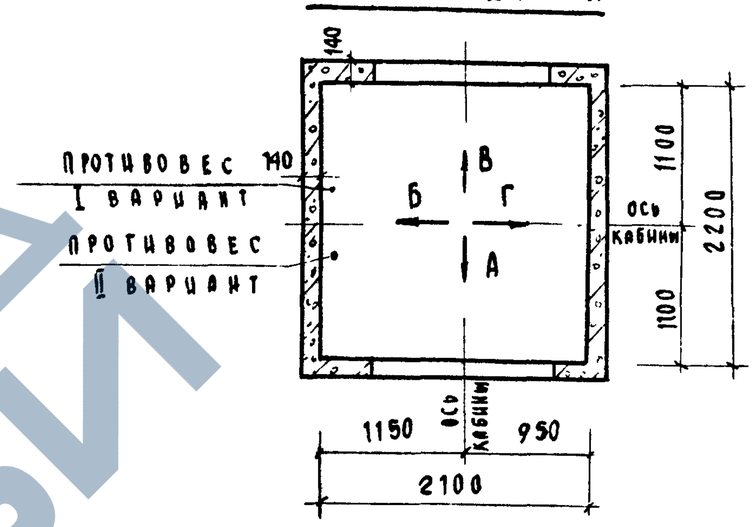
12916 10

Вид А Вид Б Вид В Вид Г

НА ВИДАХ „Б" И „Г" ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗБИВКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ – ДЛЯ I ВАРИАНТА



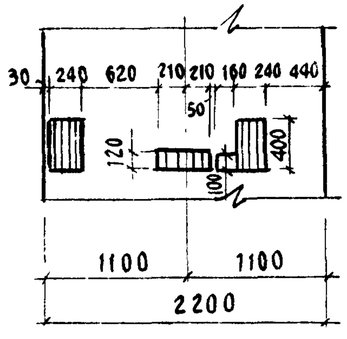
План шахты



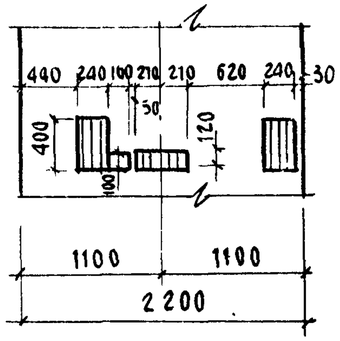
Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-500-71; АТ-440-66, АТ-5.114-71.
2. Для II варианта расположения противовеса закладные детали на видах Б и Г имеют следующие привязки по горизонтали:

Вид Б



Вид Г



ГК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	Серия ИИ-04-15	
23	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 1000 кг	Выпуск 3	Лист 5

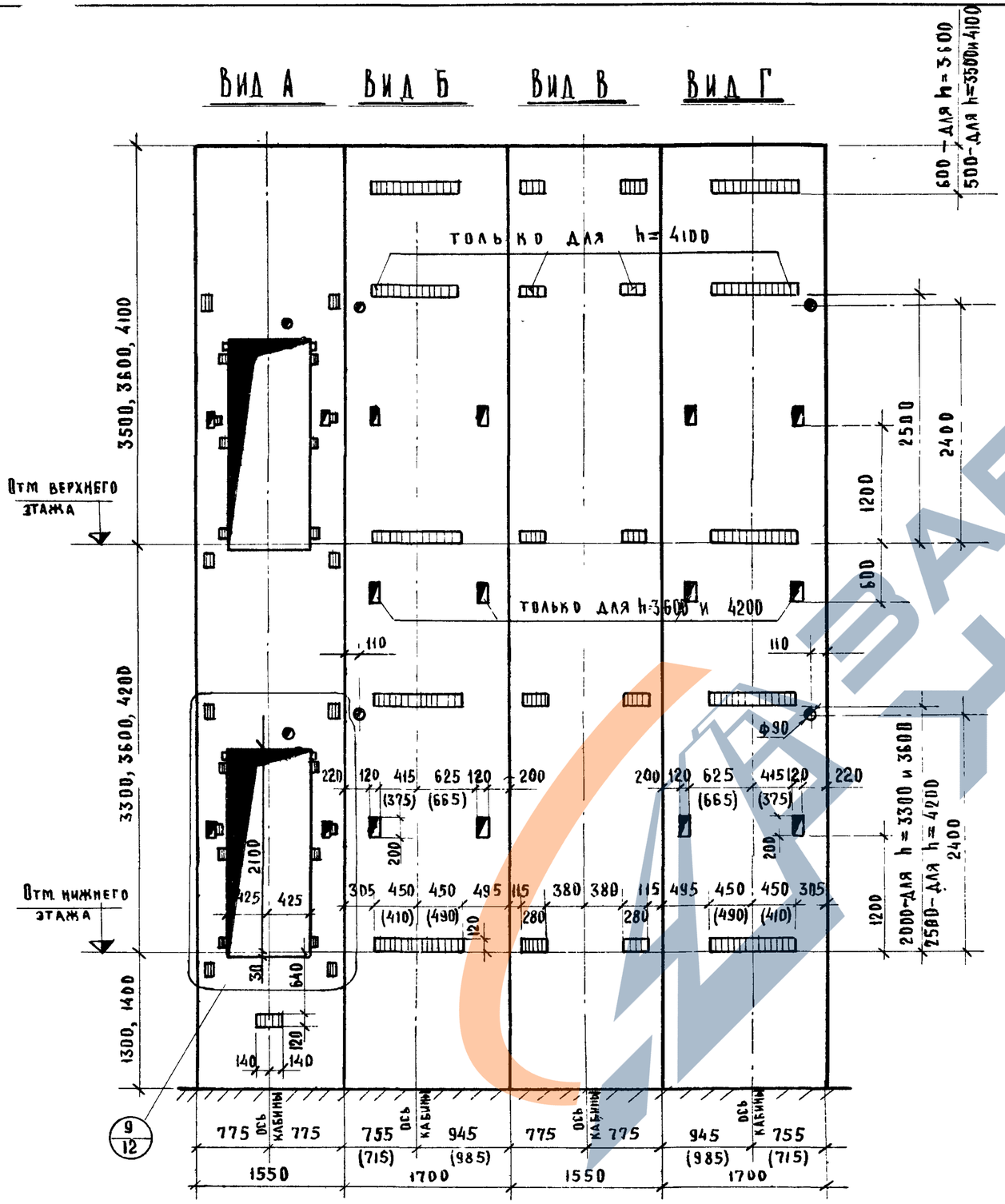
2016 11

Шифр объекта 181 Архивный №

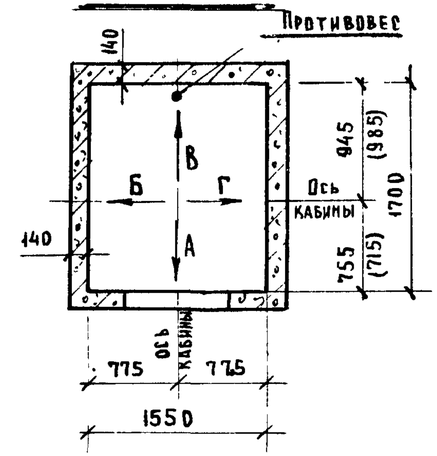
Нач ОСК	Зиновьев	
Гл инж ОСК	Семенов	
Инженер	Навдарик	
Проверил	Семенов	

ГИПРОНИИЗДРАВ г Москва

Вид А Вид Б Вид В Вид Г



План шахты



Примечания

1 Глубину приямка принимать следующую:
а). 1300 – для лифтов с V = 0.71 м/сек;
б). 1400 – для лифтов с V = 1 м/сек.

2 При наличии 2 чисел к одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1000×1200, а в скобках – к лифту с кабиной 980×1120

3 Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.10-71, лист 3; АТ-5.13-71, лист 1; АТ-5 43-71

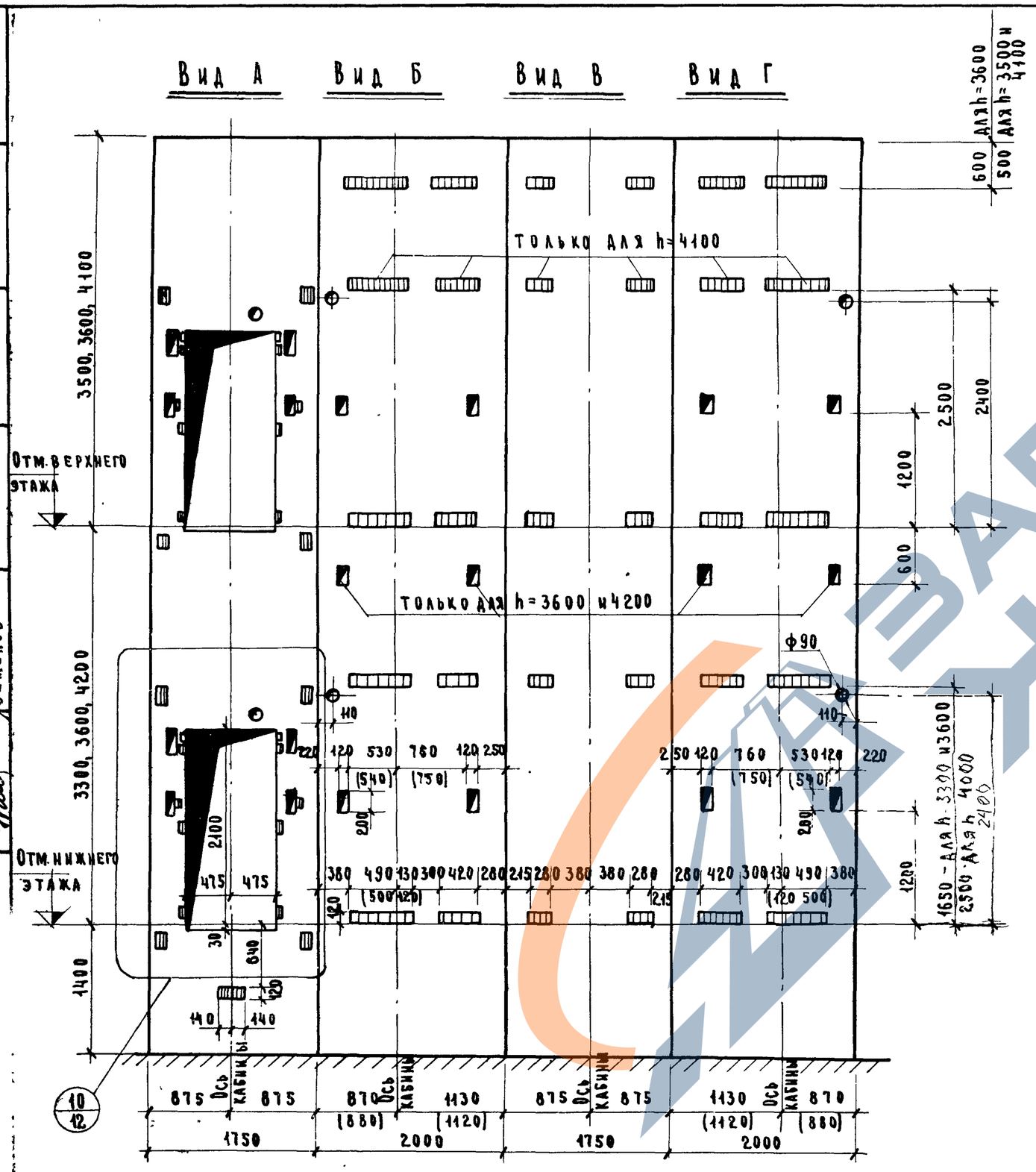
ТК 1973

Развертки стенок лифтовых шахт

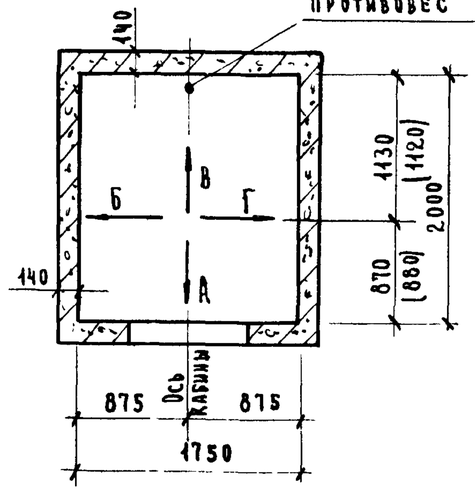
Пассажирский лифт Q = 320 кг

Серия ИИ-04-15

Выпуск 3 Лист 6



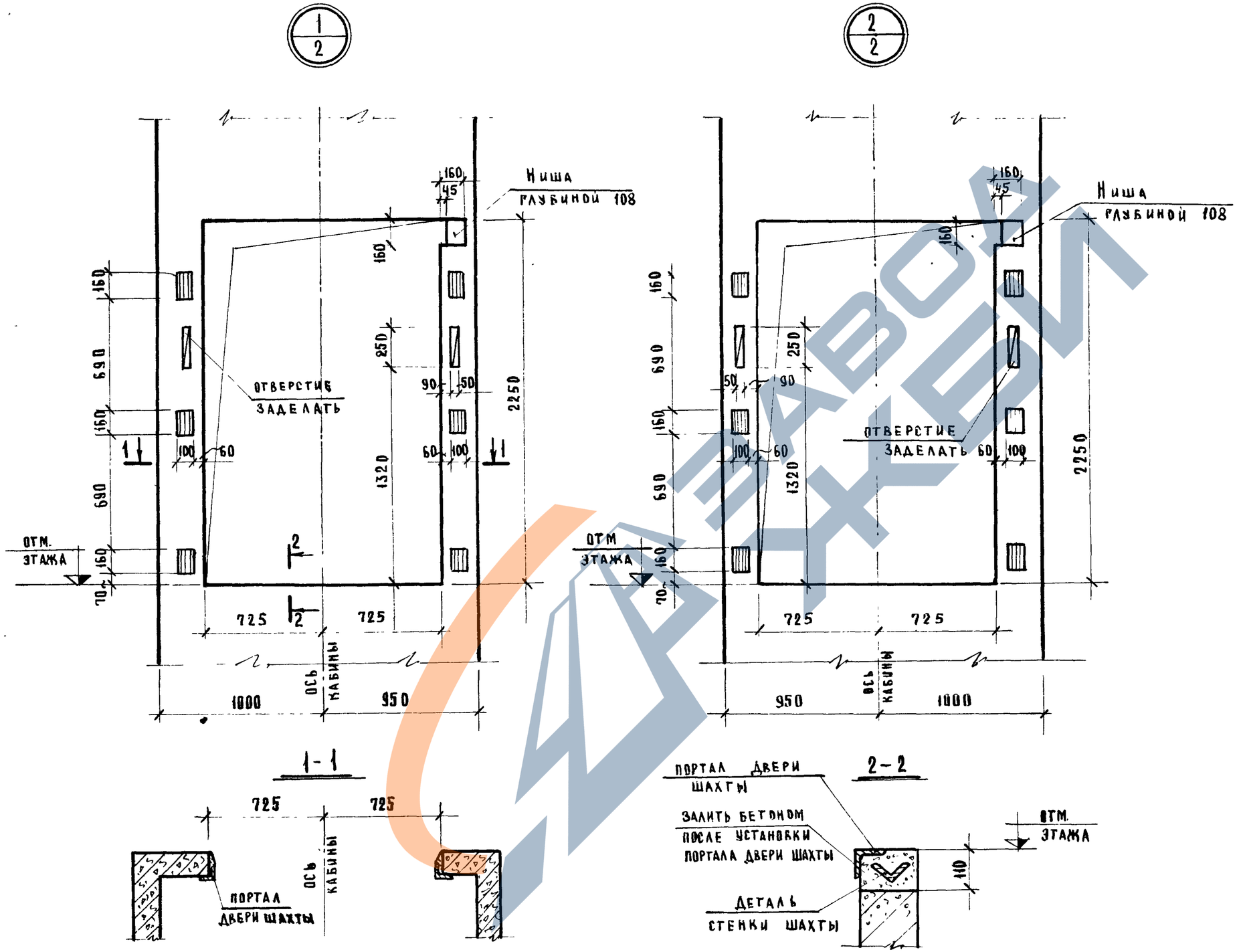
План шахты



Примечания

1. При наличии 2 чисел и одному размеру число без скобок относится к лифту с кабиной 1200×1400, а в скобках к лифту с кабиной 1080×1420
2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.16-71, листы 1 и 3; АТ-5.46-71, лист 1.

ТК 1973	Развертки стенок лифтовых шахт Пассажирский лифт Q = 500 кг	Серия ИИ-04-15 Выпуск 3 | Лист 7



ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	УЗЛЫ 1, 2	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 8

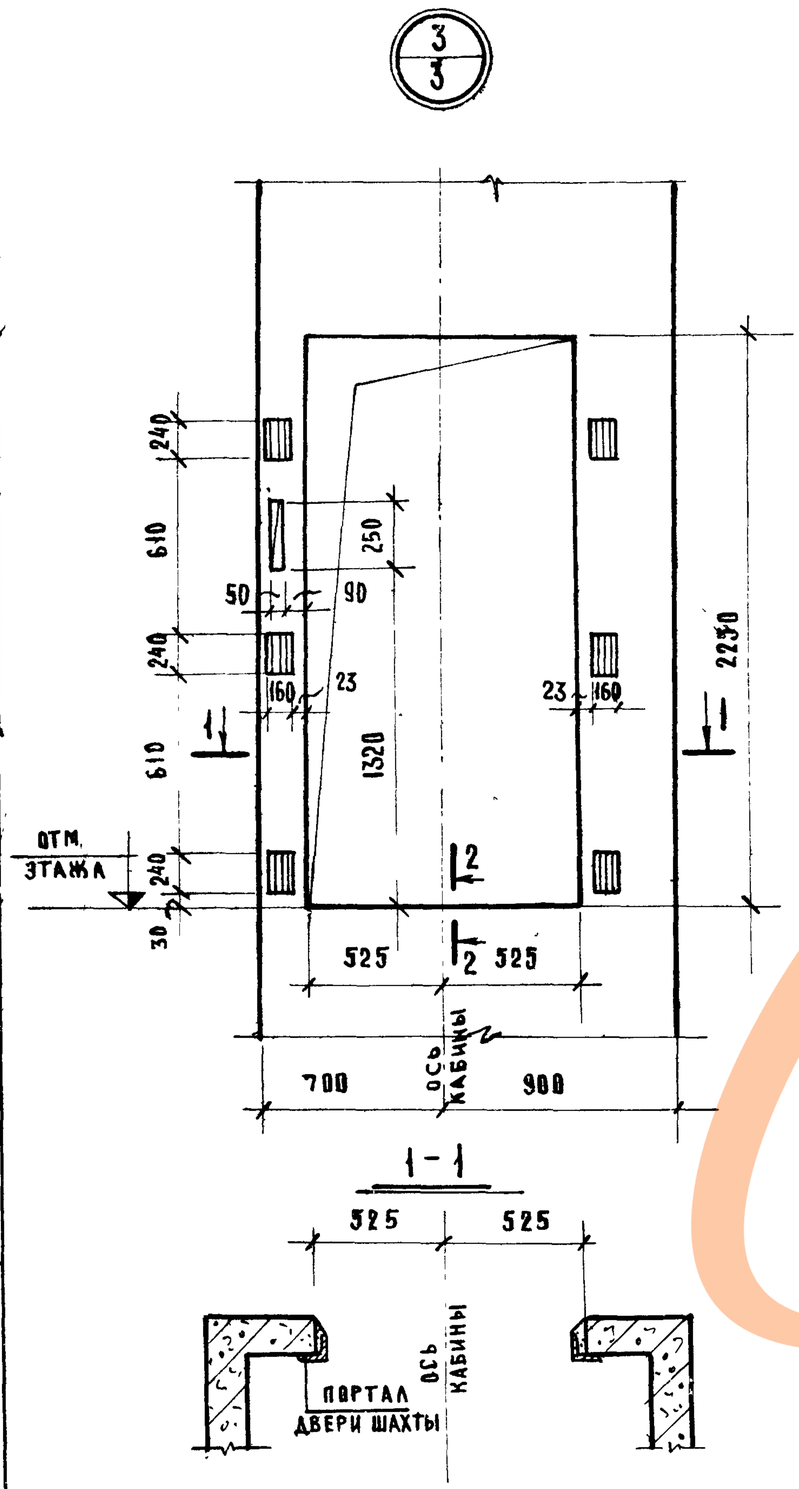
ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

Гл. констр. ин-та		Гриненко
Нач. ОСК		Зиновьев
Гл. инж. ОСК		Семенов
Инженер		Набодрик
Проверил		Семенов

Шифр объекта 181
Архивный №

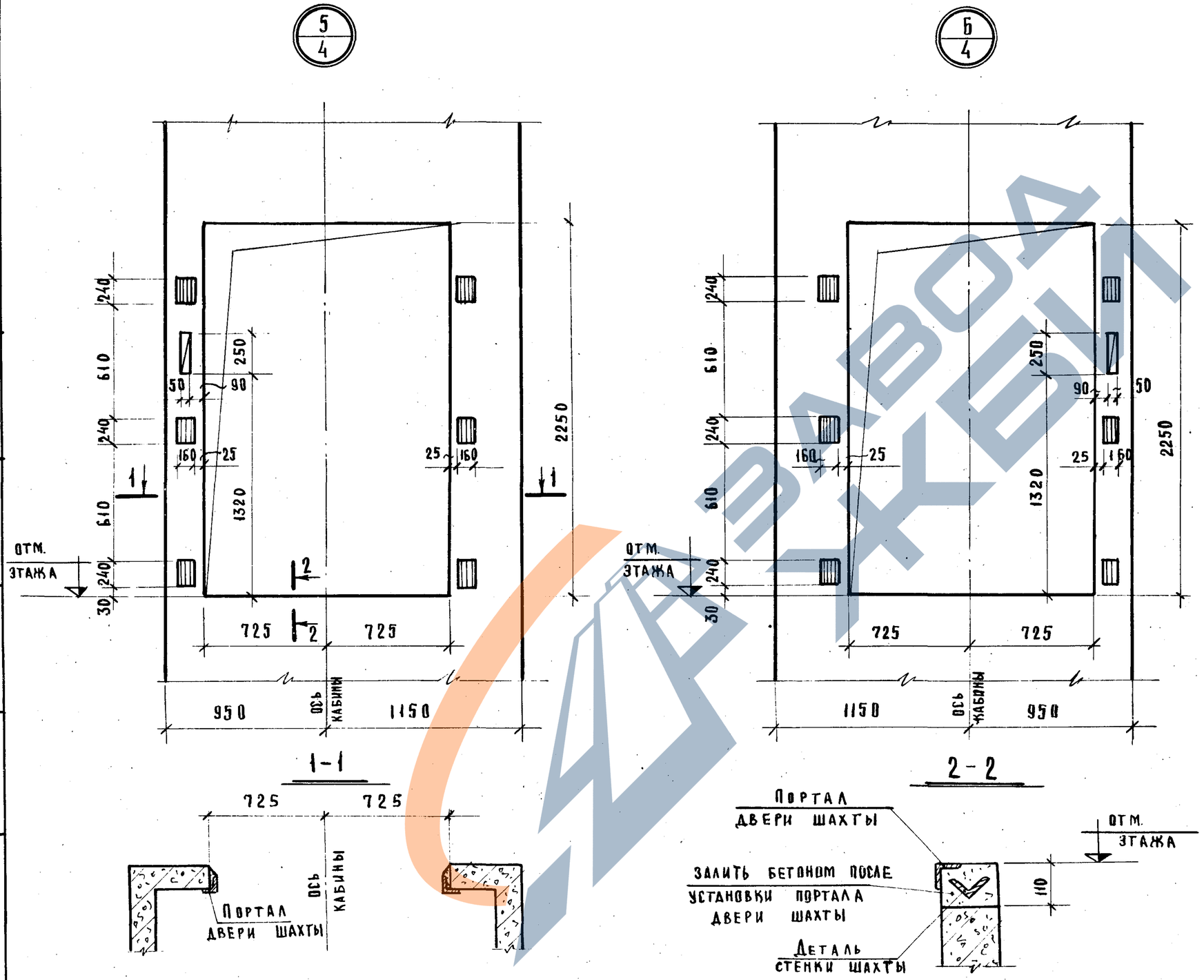
https://zavodjbi.com/

Составил
Проверил



ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	УЗЛЫ 3, 4	ВЫПУСК 3 ЛИСТ 5

https://zavodjbi.com/

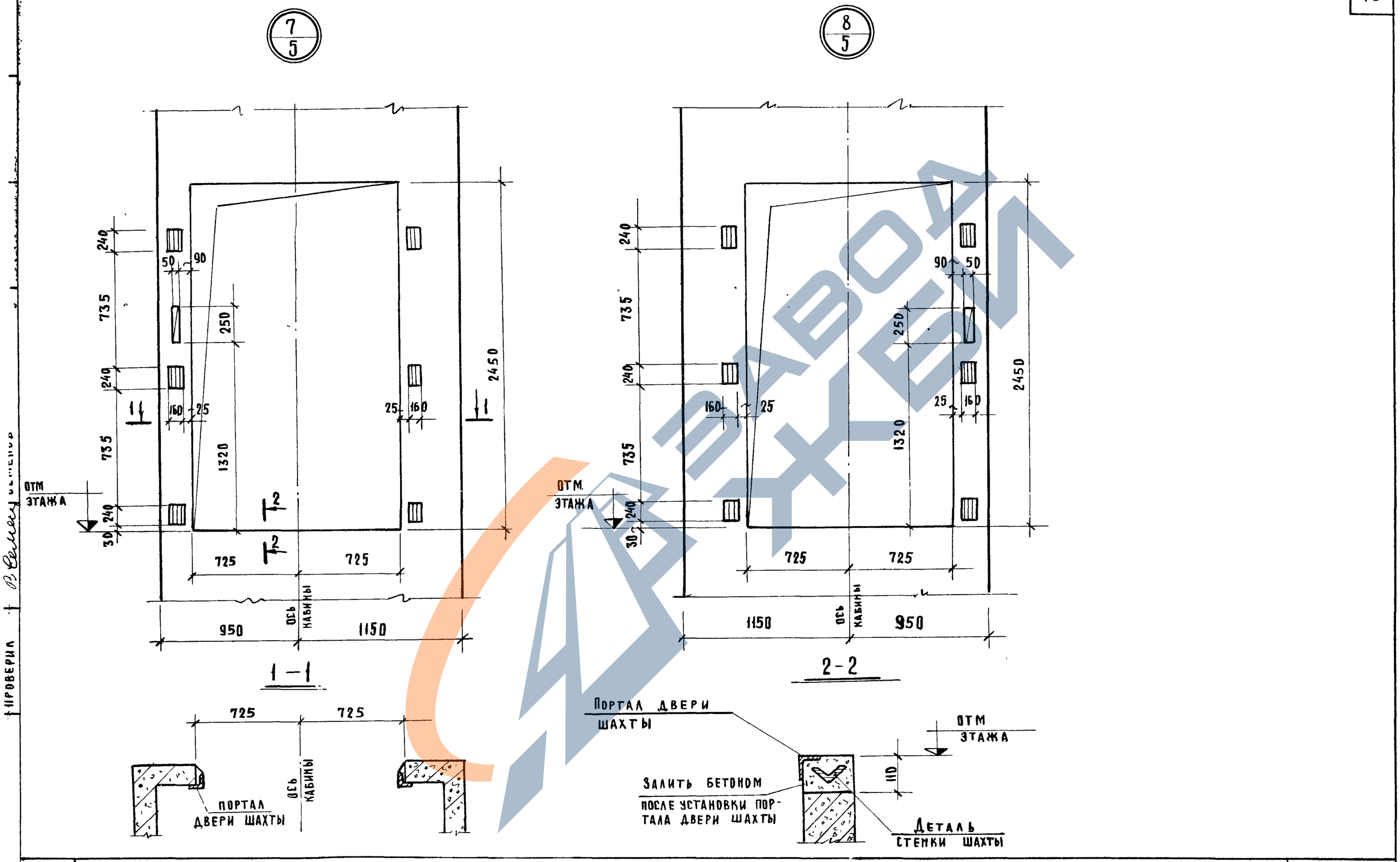


ШИФР ОБЪЕКТА	181	АРХИВНЫЙ №
ГРИПЕНЬ		
ЗИНОВЬЕВ		
СЕМЕНОВ		
НАБОДРИК		
СЕМЕНОВ		
ГЛ. КОНСТР. ИН-ТА		
НАЧ. ОСК		
ГЛ. ИНЖ. ОСК		
ИНЖЕНЕР		
ПРОВЕРИЛ		

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

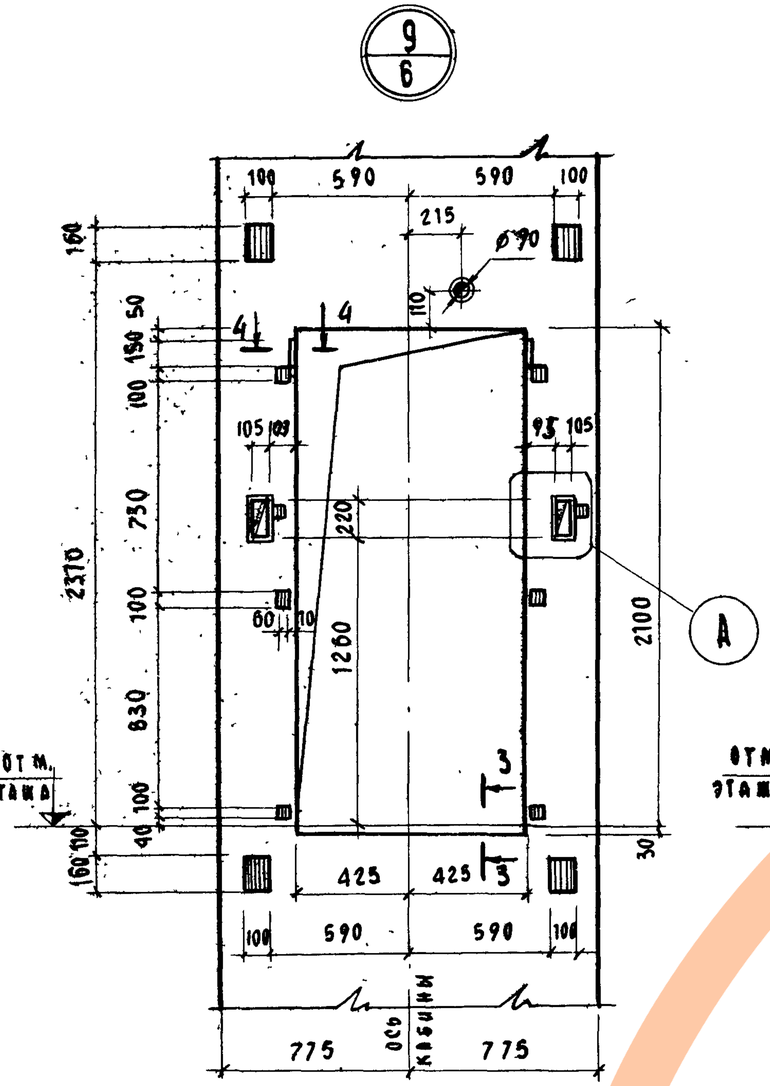
ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-84-15	
1973	УЗЛЫ 5, 6	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 10

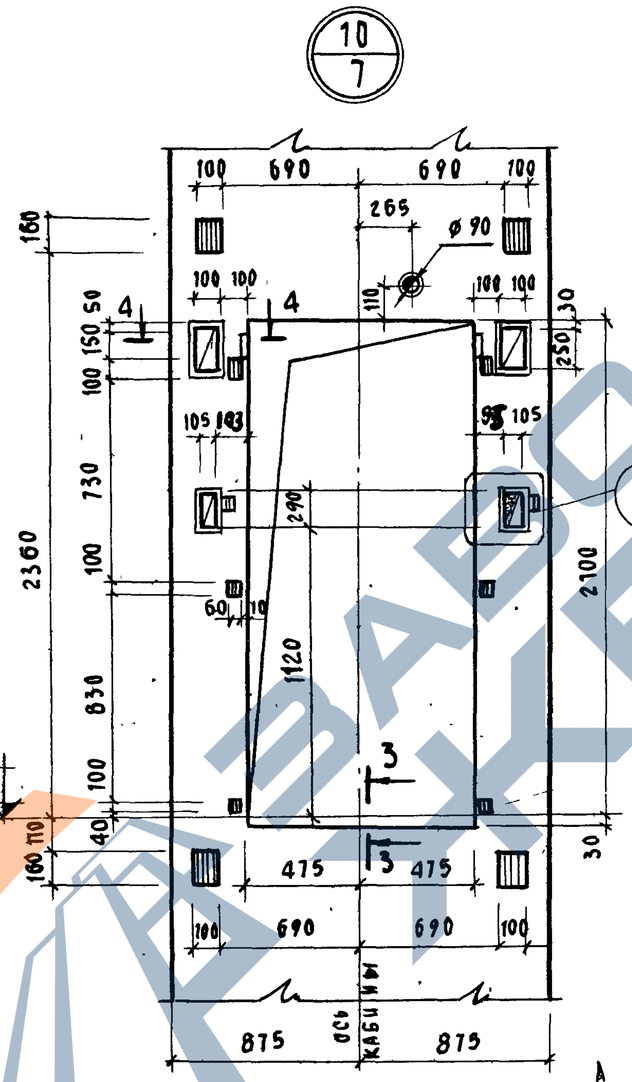
12916 16

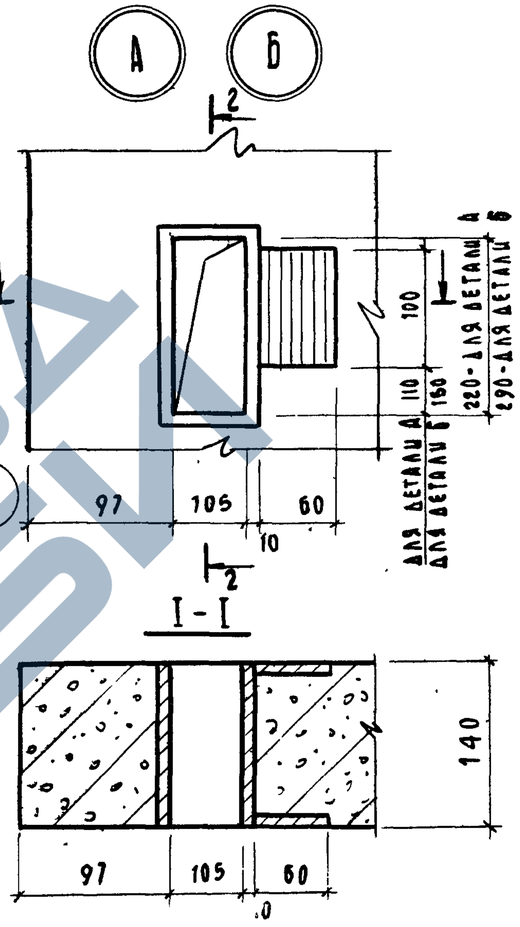


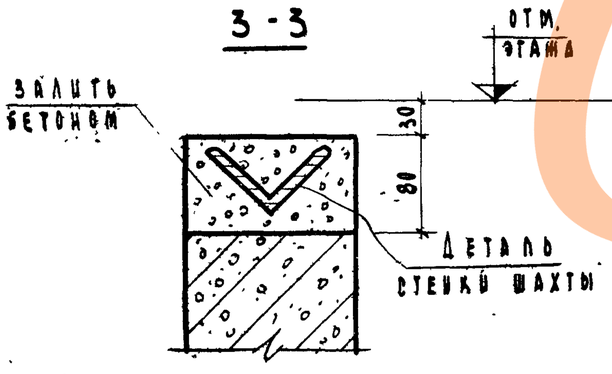
ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	УЗЛЫ 7, 8	ВЫПУСК 3 / ЛИСТ 11

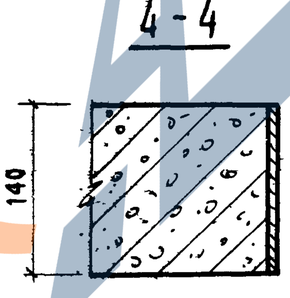
12016 17











Примечание:

В узлах 9 и 10 отверстия под вызывные аппараты, а в узле 10 также отверстия под световые указатели даны для различных вариантов расположения электроразводок. Для конкретных случаев расположения электроразводок эти отверстия со стороны, противоположной разводкам, должны быть заделаны. Кроме того, в узле 10 должны быть заделаны с обеих сторон отверстия под световые указатели на нижнем этаже при варианте управления „с попутными остановками по вызову при движении кабины вверх и вниз" и на всех этажах при варианте управления „с попутными остановками по вызову при движении кабины вниз."

ТК 1973	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ. Узлы 9, 10	Серия ИИ-04-15	Выпуск 3 / Лист 12

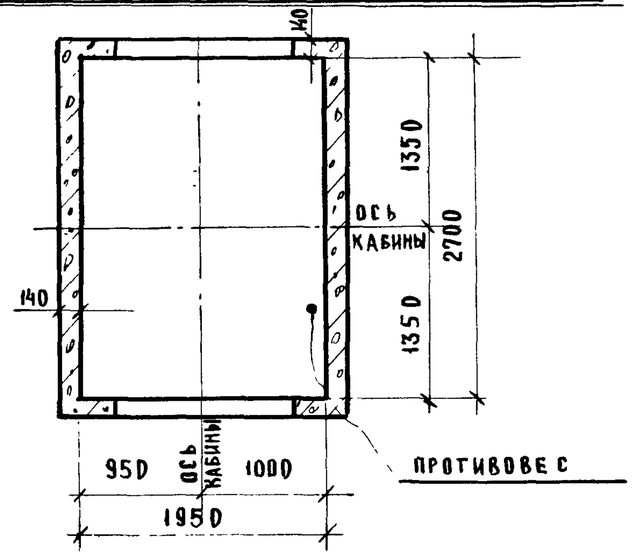
ГИПРОНИЗДРАВ г. Москва

Инв. № 181 — Архивный № — Кожухова С. — Коц — Кондратова — Зимоглядова — Семенов — Кабанов — Семенов

https://zavodjbi.com/

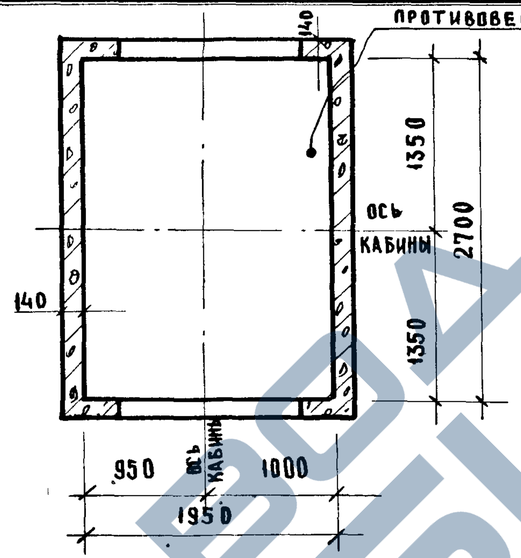
План шахты для плана №1

Разбивки отверстий в плите покрытия шахты

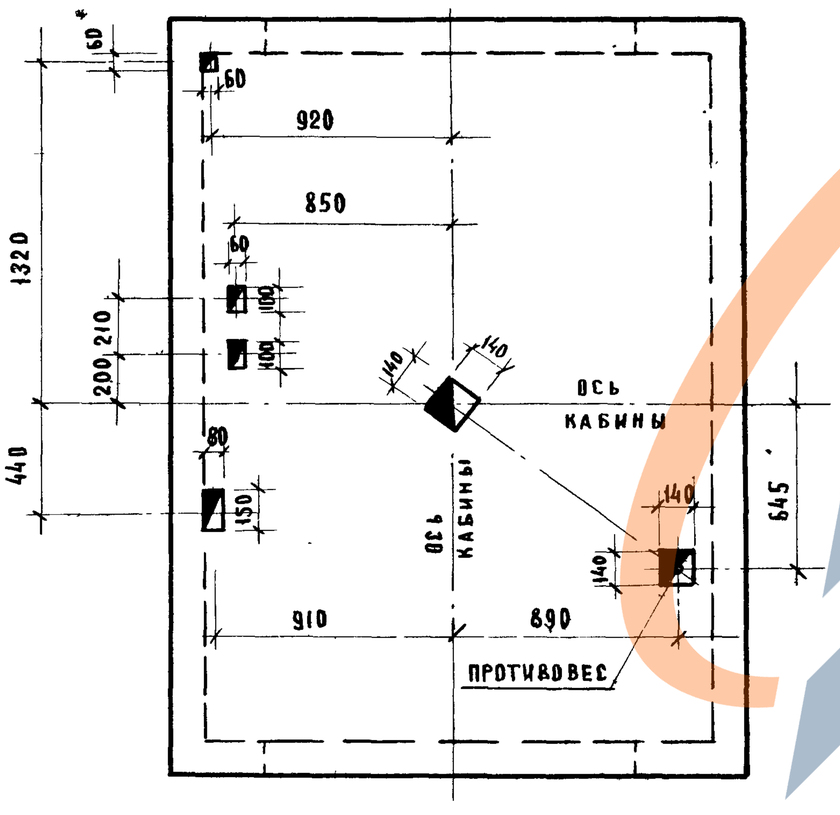


План шахты для плана № 2

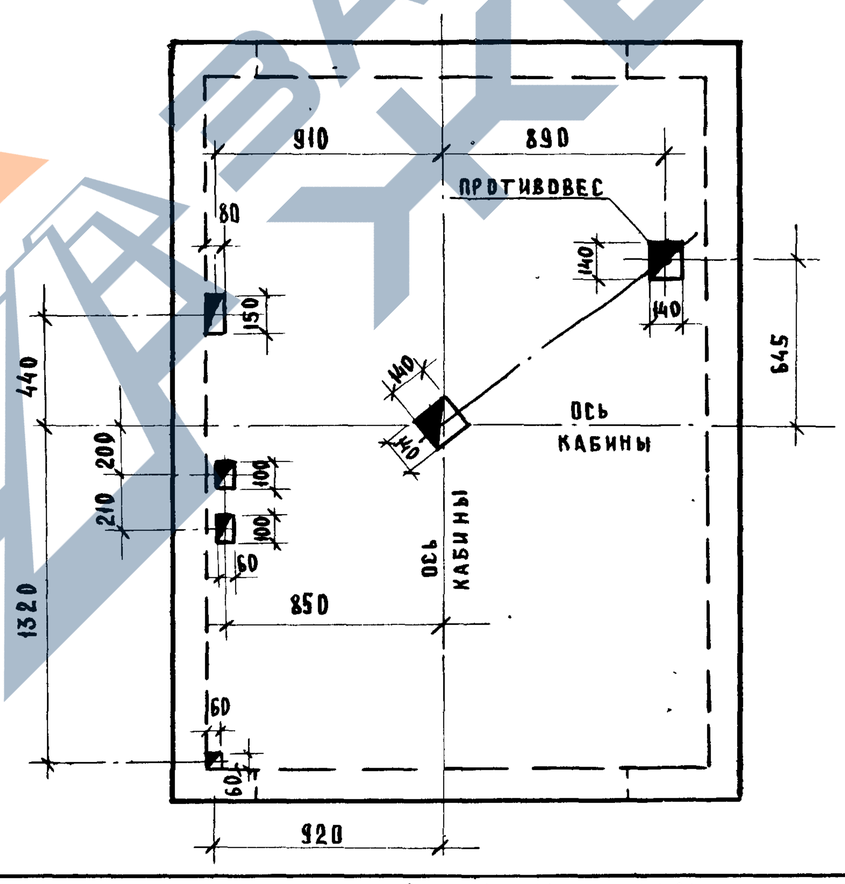
Разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



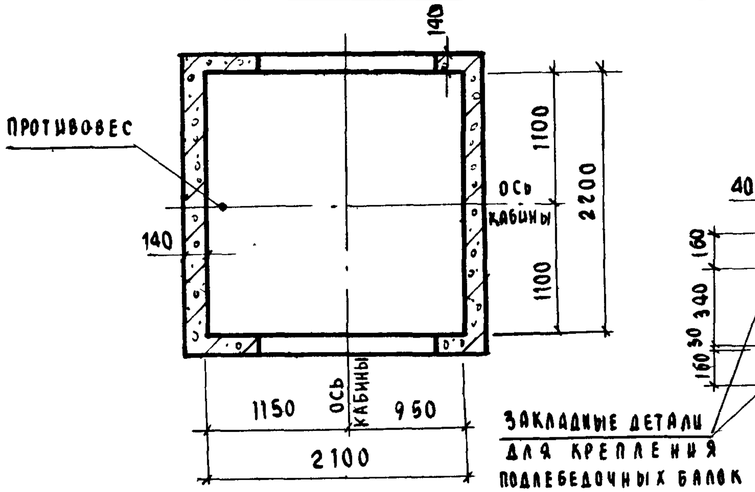
Примечание:

Разбивка отверстий в плите покрытия шахты выполнена в соответствии с чертежом АТ-4.31-66 альбома заданий АТ-5.00-71.

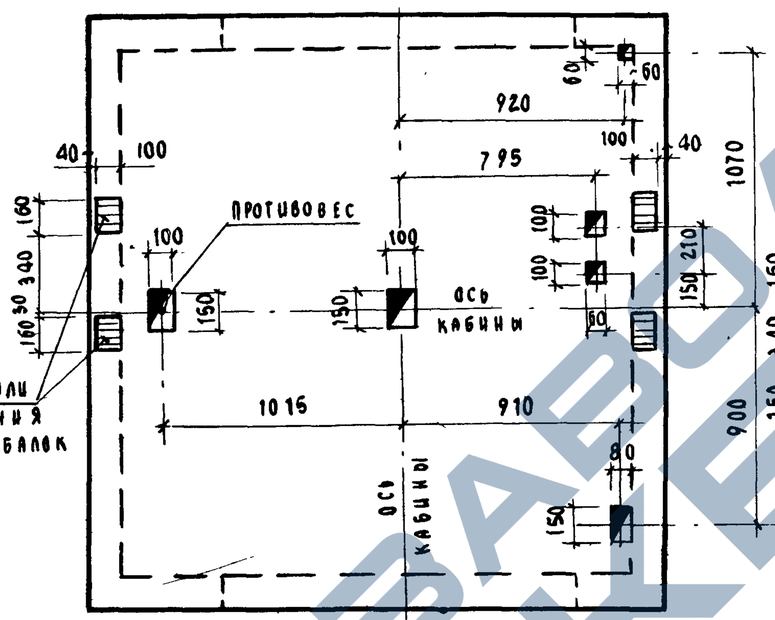
ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1973	Больничный лифт	Выпуск 3	Лист 13

Кабина 1500 × 2000

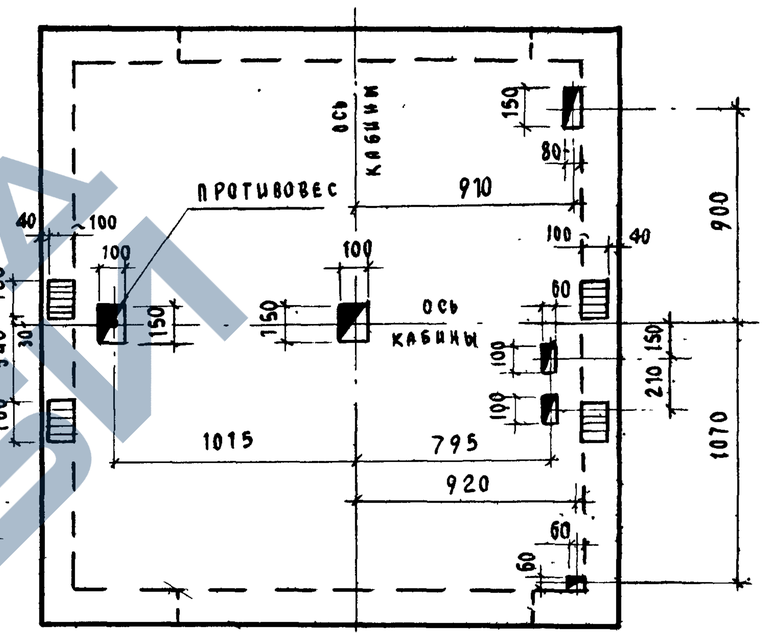
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

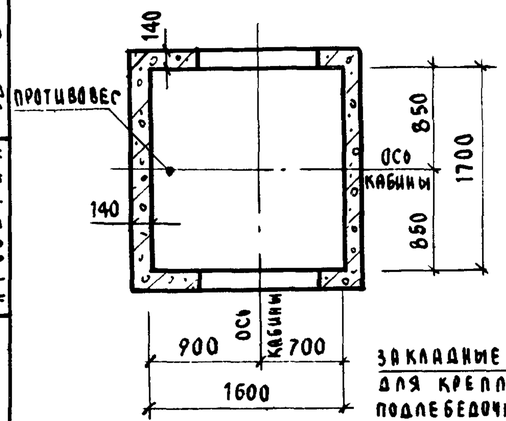


План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

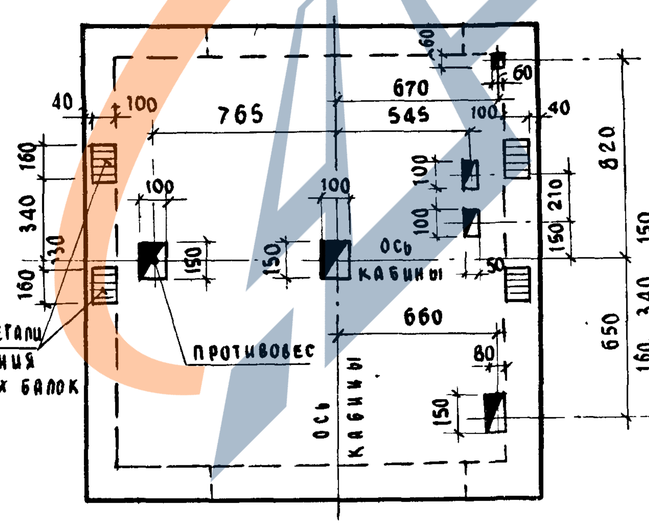


Кабина 1000 × 1500

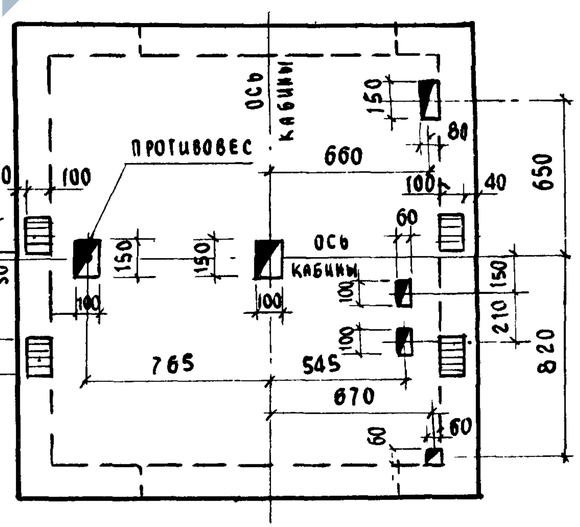
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты.



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71:

АТ-4.37-66 - для лифта с кабиной 1000 × 1500;

АТ-4.39-66 - для лифта с кабиной 1500 × 2000.

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ Q = 500 кг	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 14

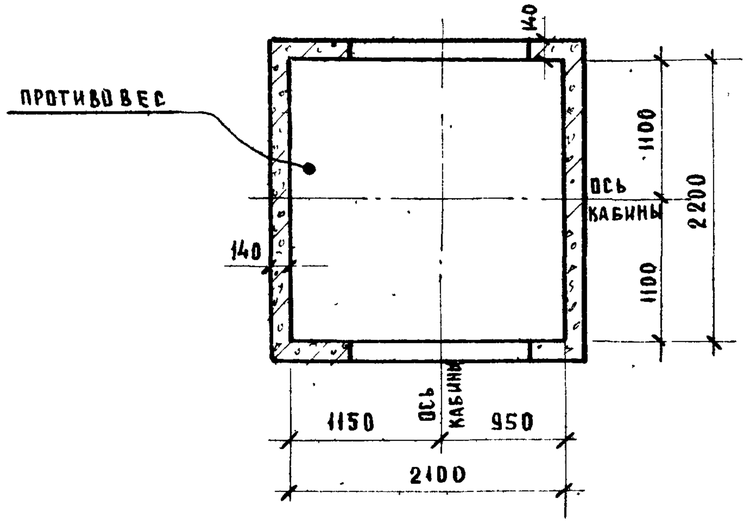
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конструктора	Гриненко	
Нач. ОСК	Зинсвьев	
Гл. инж. ОСК	Семенов	
Инженер	Набодрик	
Проверил	Семенов	

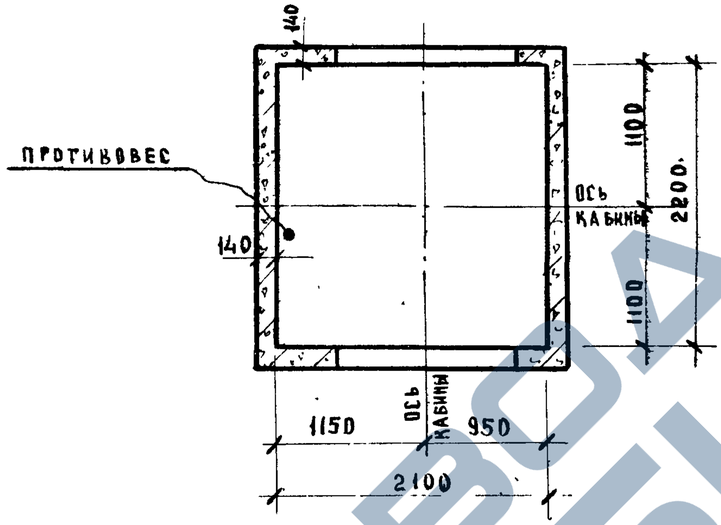
Шифр объекта 181 Архивный №

12916 20

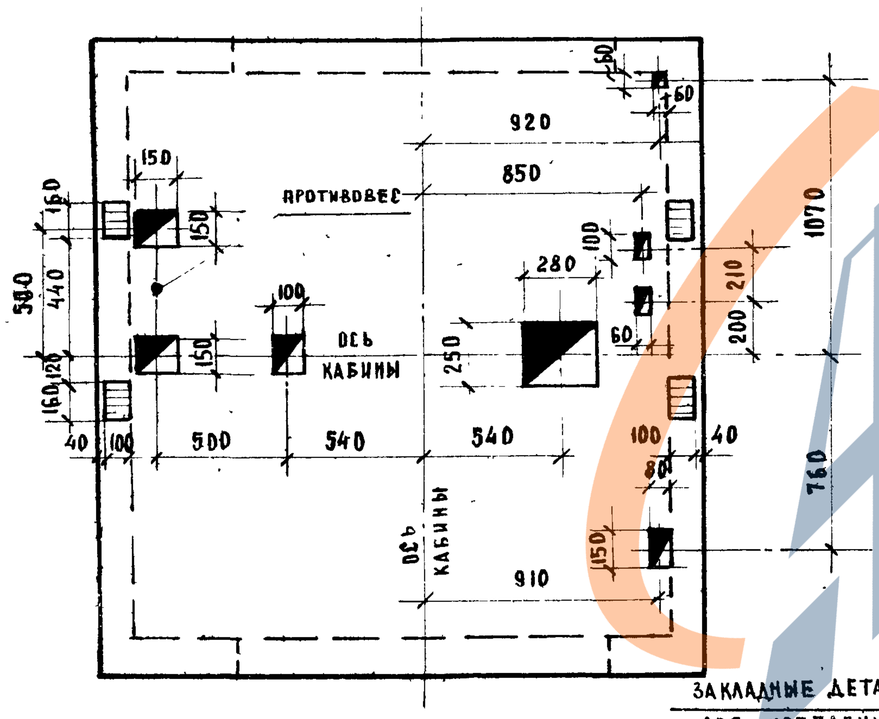
План шахты для плана №1
Разбивки отверстий в плите покрытия шахты



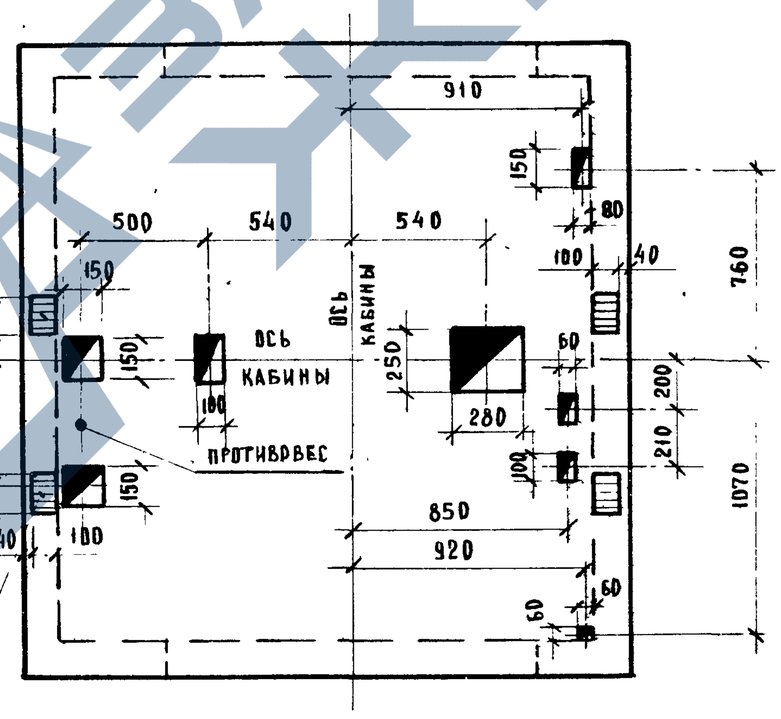
План шахты для плана № 2
Разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



Закладные детали для крепления подлежащих балок

Примечание:

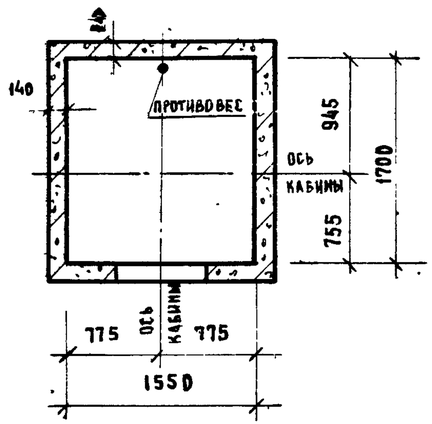
Разбивка отверстий в плите покрытия шахты выполнена в соответствии с чертежом АТ-4.40-66 альбома заданий АТ-5.00-71.

ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1973	Грузовой лифт Q=1000 кг	Выпуск 3	Лист 15

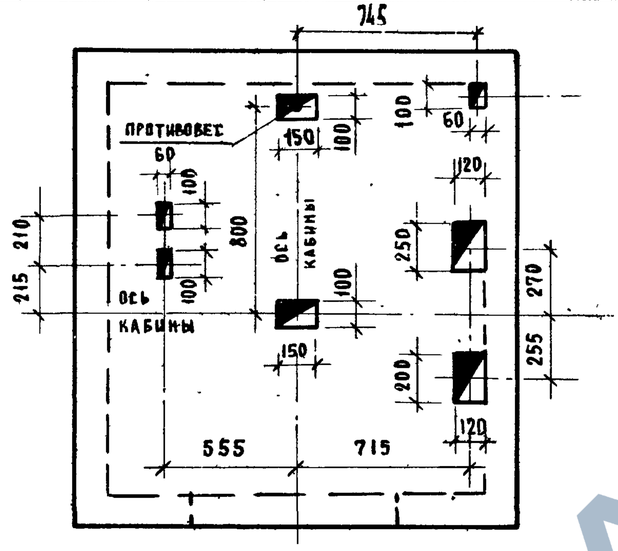
12915

Пассажирский лифт Q=320 кг

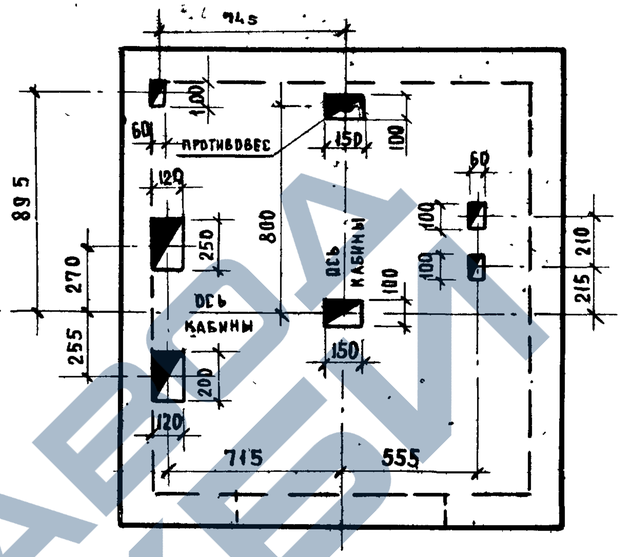
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

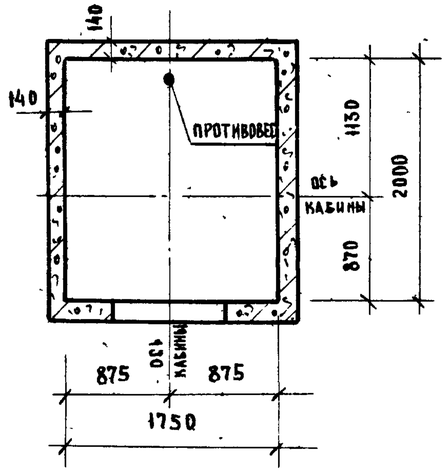


План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

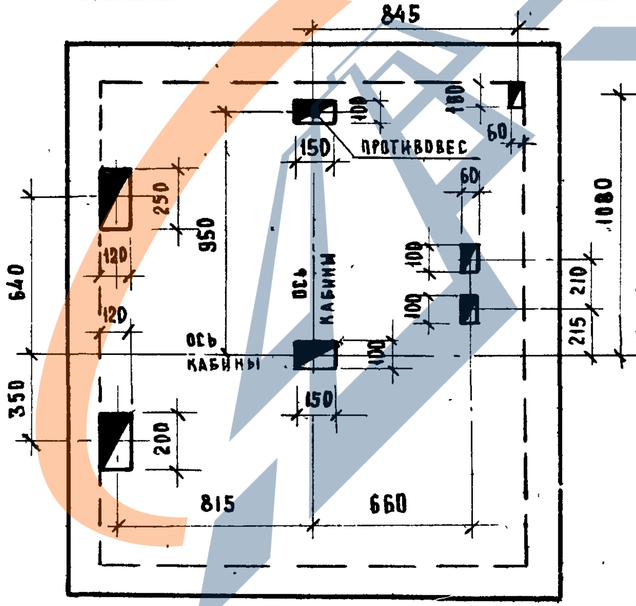


Пассажирский лифт Q=500 кг

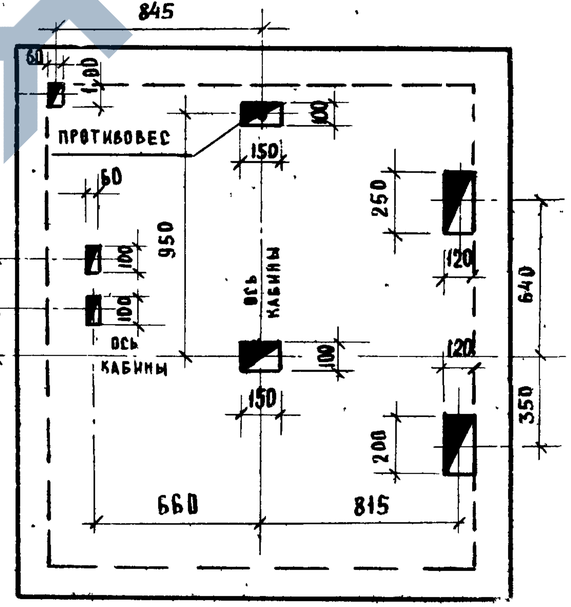
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5 00-71:

АТ-5 13-71, лист 2 — для лифта Q=320 кг;

АТ-5 16-71, лист 2 — для лифта Q=500 кг.

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1973	ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ Q=320 кг (КАБИНА 1000×1200) и Q=500 кг (КАБИНА 1200×1400)	ВЫПУСК 3	ЛИСТ 16

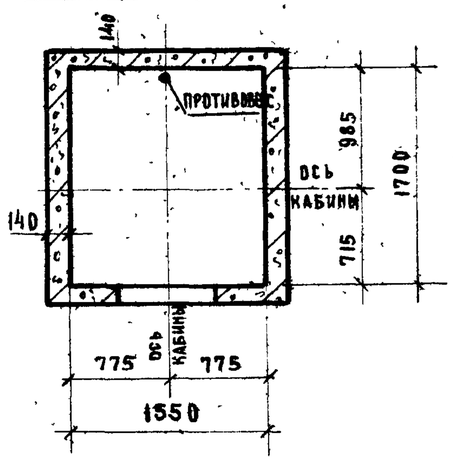
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. констр. ин-та — Гриненко; Нач. ОСК — Зиновьев; Гл. инж. ОСК — Семенов; Инженер — Набодрик; Проверил — Семенов; Копировал — Рябова

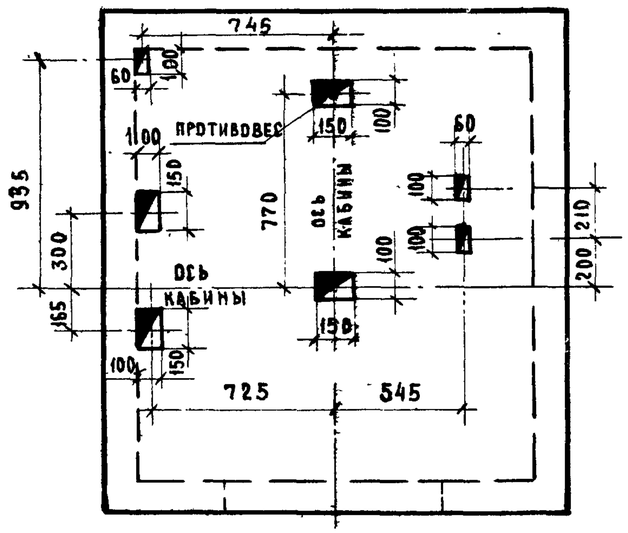
Шифр объекта 18 ... Ал. ивнин №

Пассажирский лифт Q=320кг

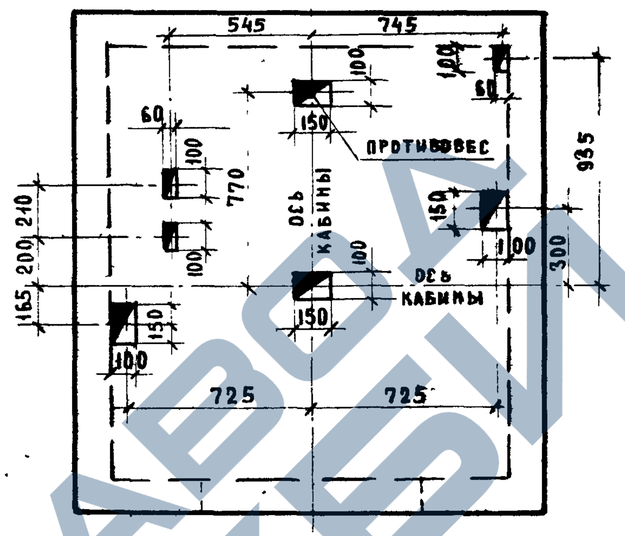
План шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

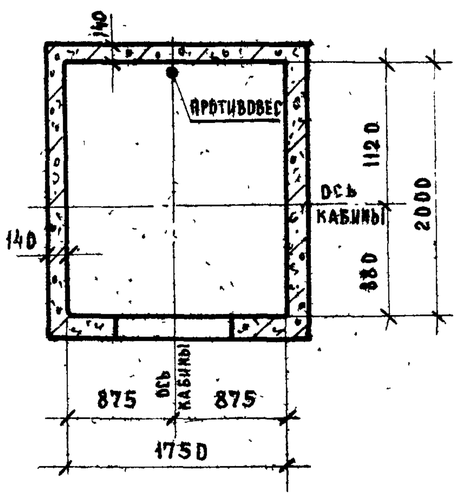


План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты

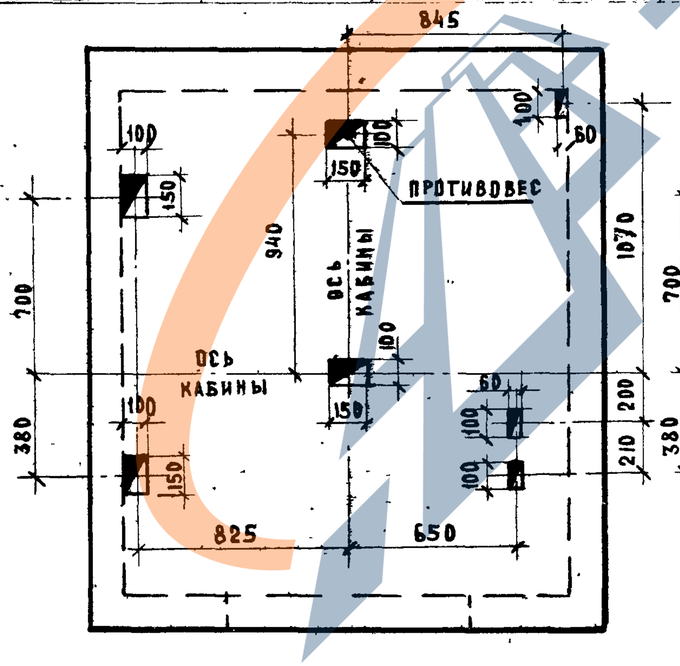


Пассажирский лифт Q=500кг

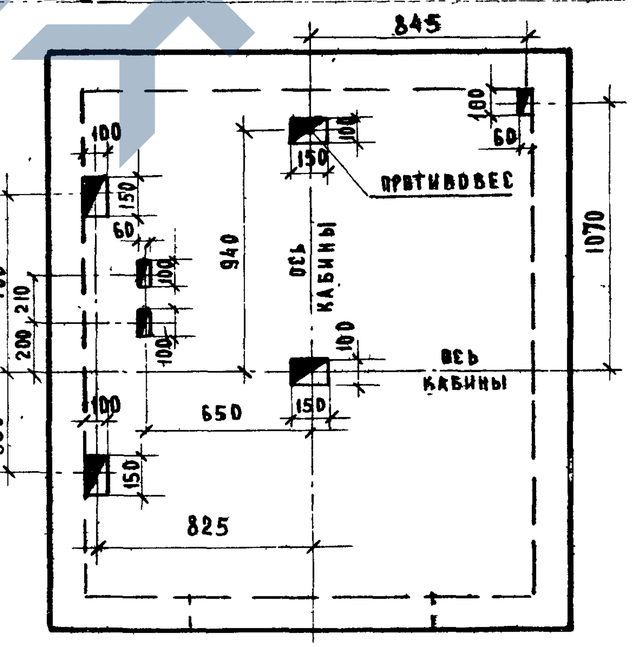
План шахты



План №1 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



План №2 разбивки отверстий в плите покрытия шахты



Примечание:

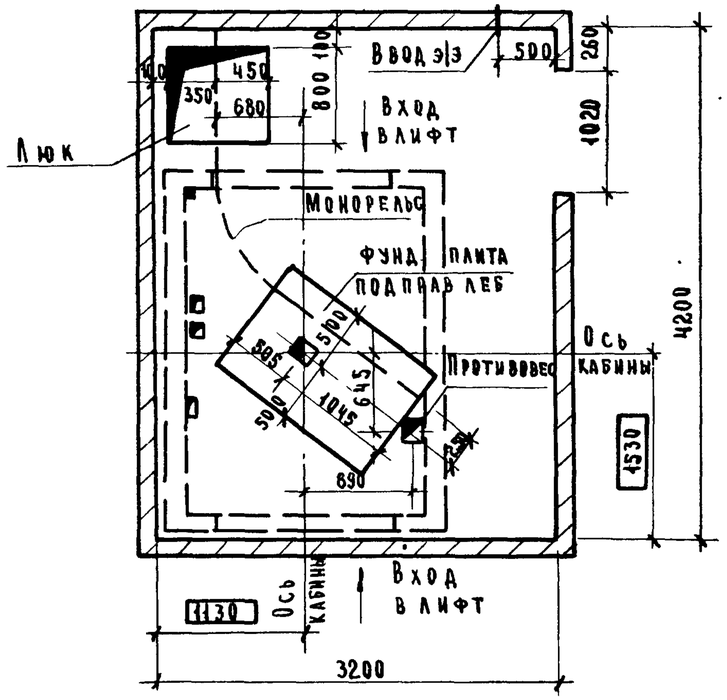
Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-4.00-66:

АТ-4.14-66, лист 2 - для лифта Q=320кг;

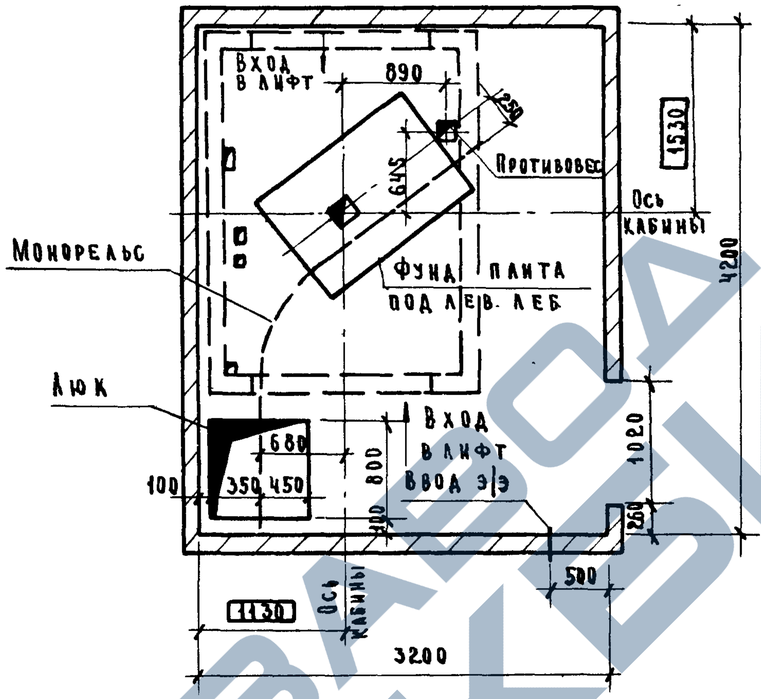
АТ-4.18-66, лист 2 - для лифта Q=500кг.

ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1973	Пассажирские лифты Q=320кг (кабина 980×1120) и Q=500кг (кабина 1080×1420)	Выпуск 3	Лист 17

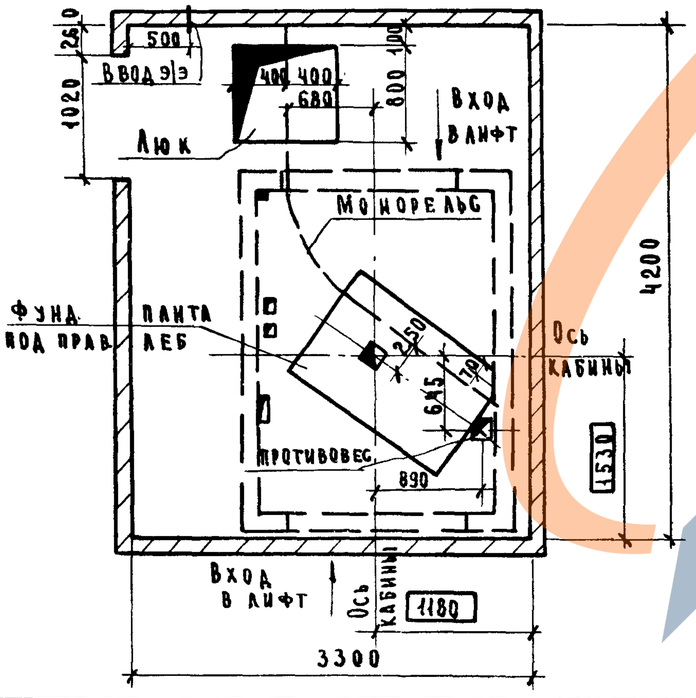
План I варианта машинного помещения



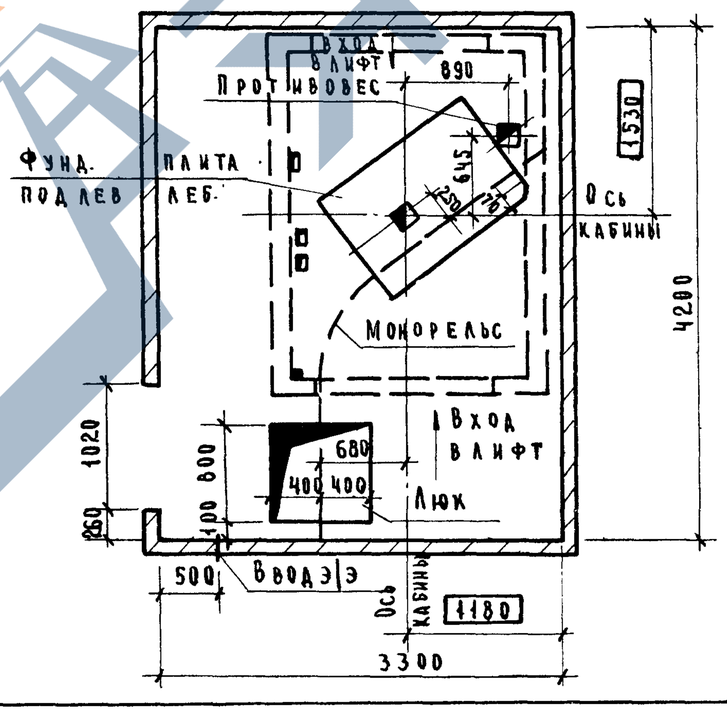
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения



Примечание:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 13 настоящего выпуска: для I и III вариантов машинного помещения – план №1, для II и IV вариантов машинного помещения – план №2.

Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в одном уровне

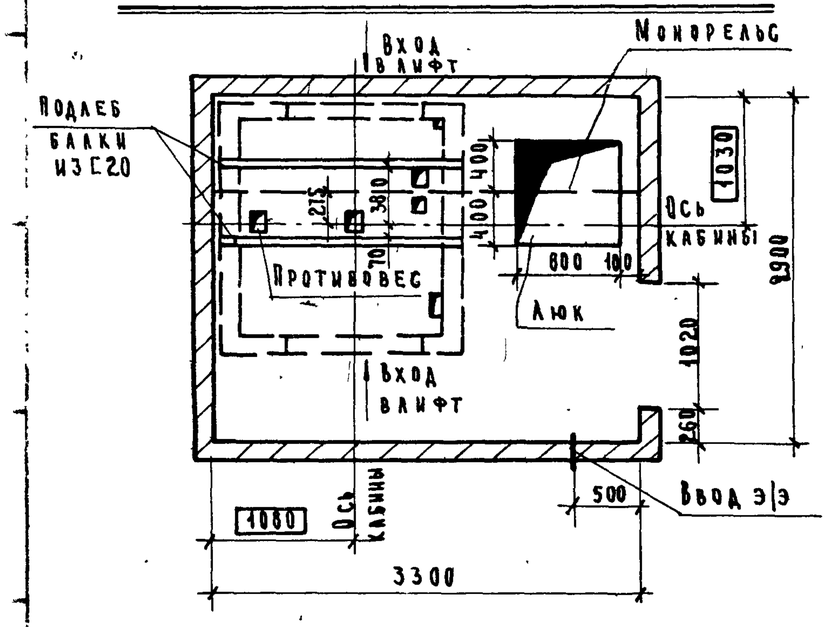
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва	ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов. Больничный лифт	Серия ИИ-04-15. Выпуск 3. Лист 18

Гл. конструктор — Гриненко
Нач. ОСК — Зиновьев
Гл. инж. ОСК. — Семенов
Инженер — Домахина
Проверил — Семенов

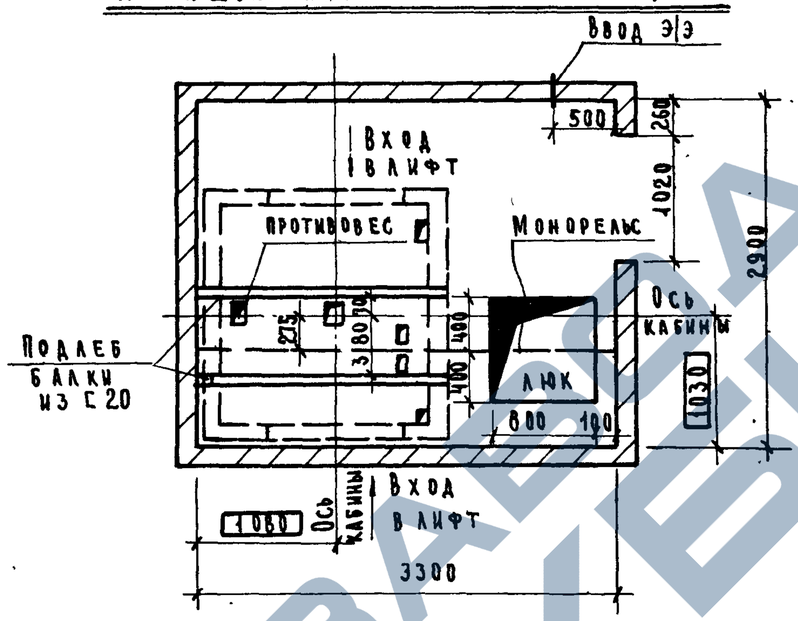
Инв. № подл. 181 — Архивный №

Кабина 1000×1500

План I варианта машинного помещения

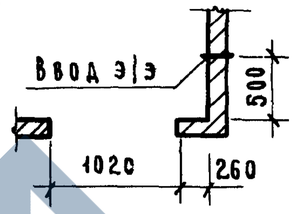


План II варианта машинного помещения

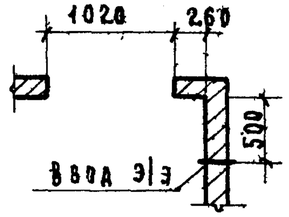


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта

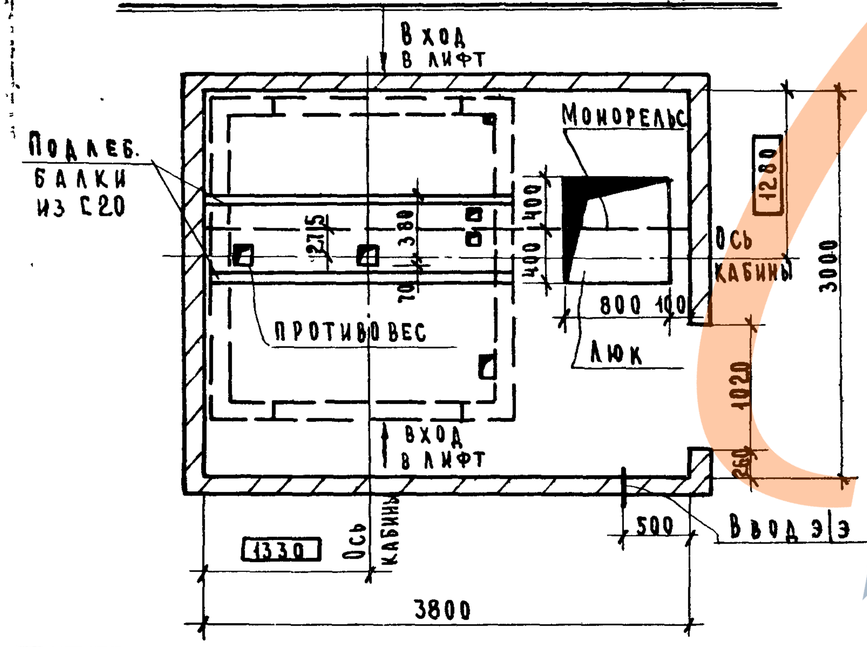


Для II варианта

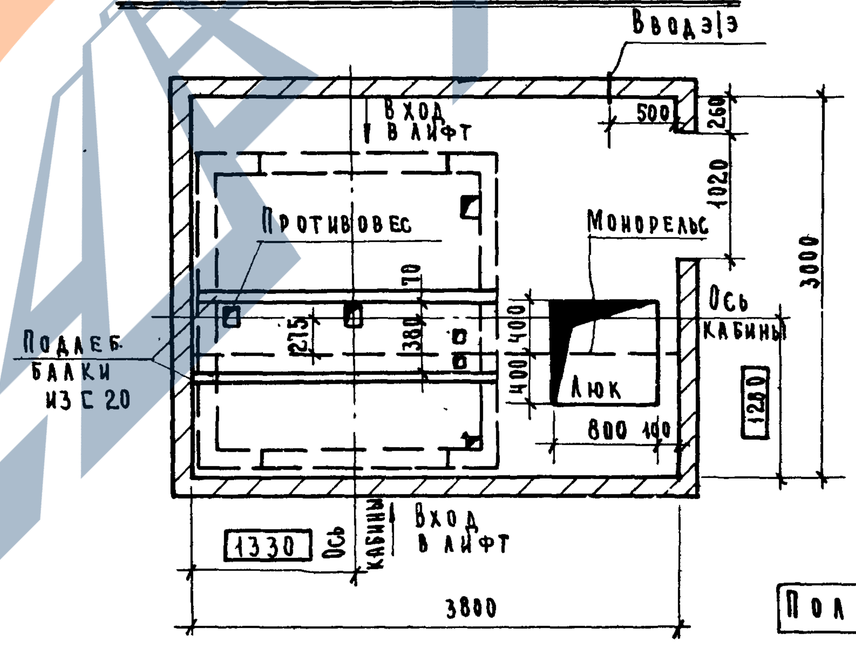


Кабина 1500×2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Примечание:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 14 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.

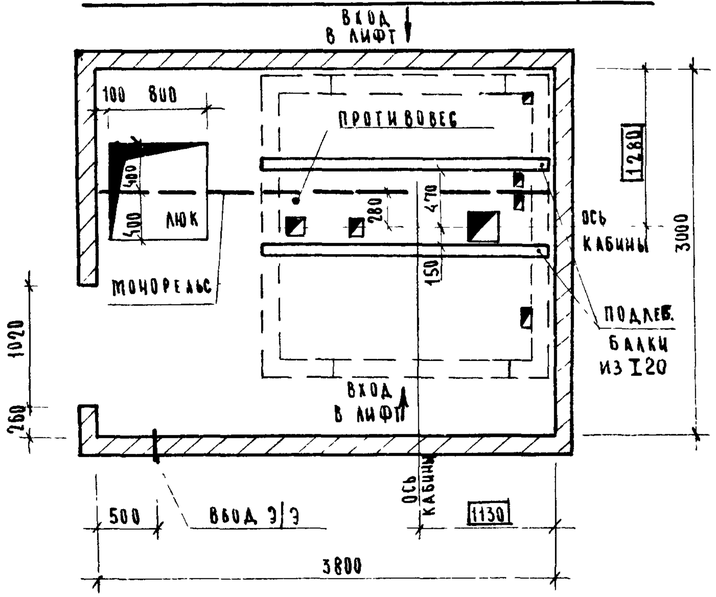
Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в одном уровне

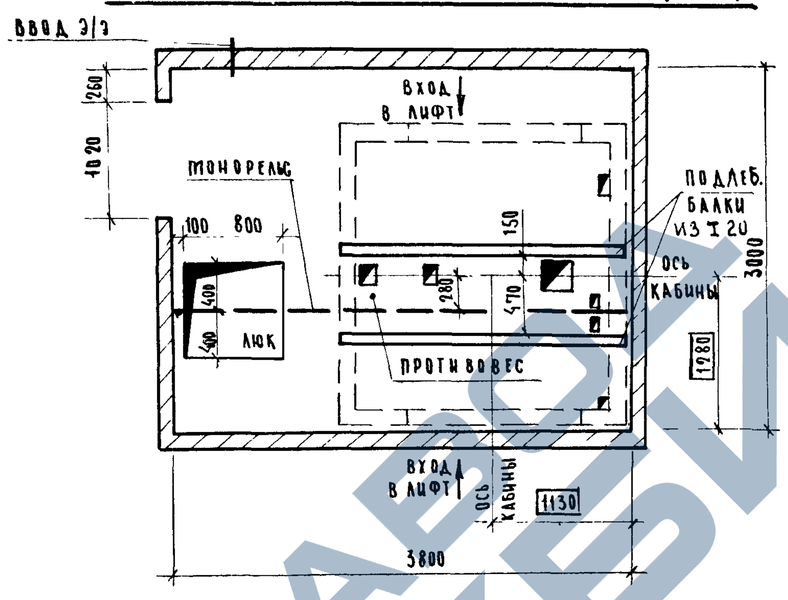
ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Грузовой лифт Q=500 кг	Выпуск 3	Лист 19

Грузовой лифт Q = 1000 кг

План I варианта машинного помещения

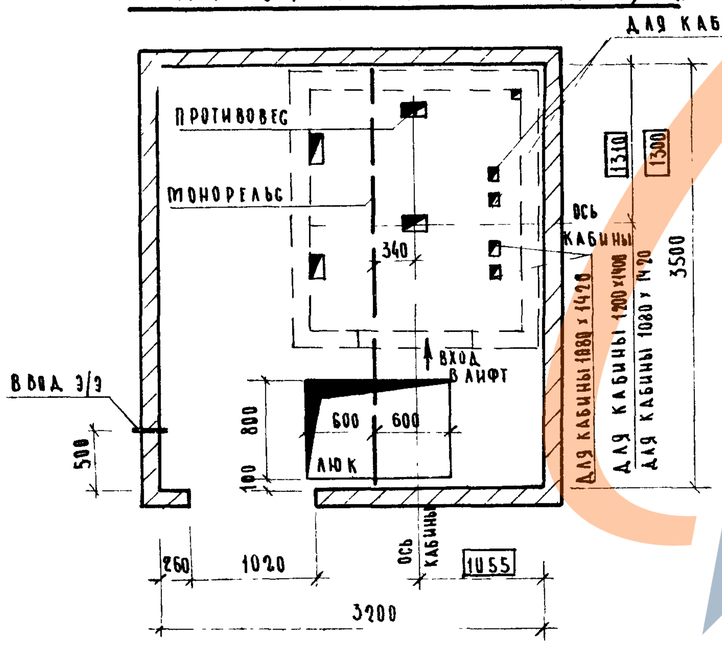


План II варианта машинного помещения

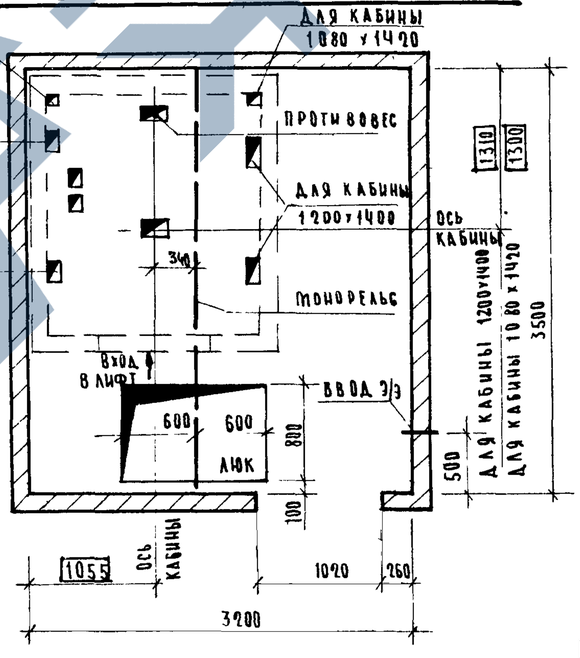


Пассажирский лифт Q = 500 кг

План I варианта машинного помещения



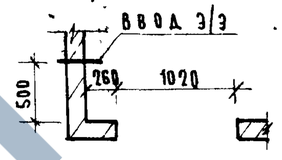
План II варианта машинного помещения



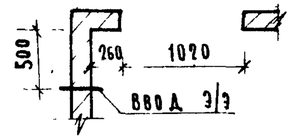
Варианты устройства дверных проемов

Грузовой лифт Q = 1000 кг

Для I варианта

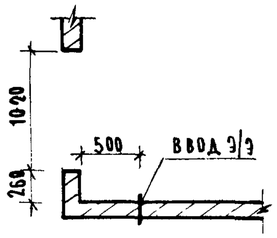


Для II варианта

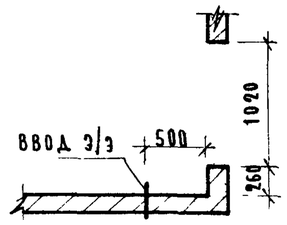


Пассажирский лифт Q = 500 кг

Для I варианта



Для II варианта



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q = 1000 кг см на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещений - план №1, для II варианта машинного помещения - план № 2
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q = 500 кг см на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - планы №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
3. Пункт дан на листе 32

Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Грузовой лифт Q=1000 кг. Пассажирский лифт Q=500 кг	Выпуск 3	Лист 20

Шифр объекта 181 | Архивный №

Гриненко | Зиновьев | Семенов | Набодрик | Семенов

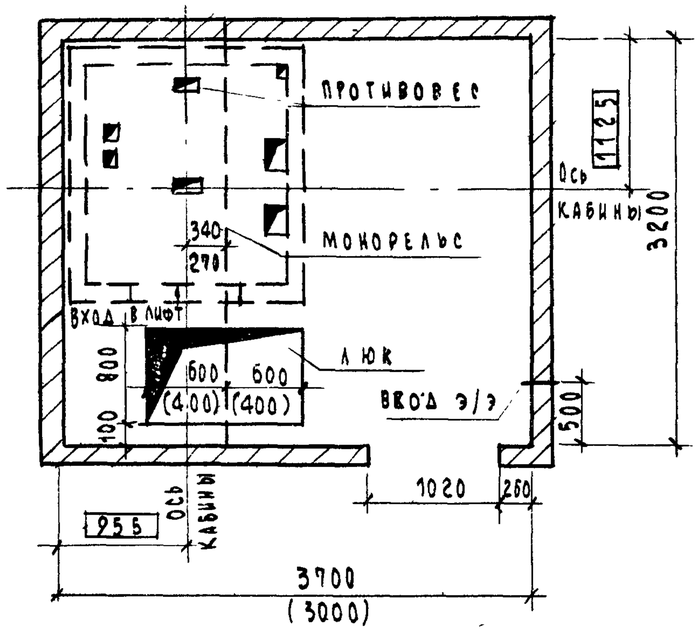
Гл. конструктор ин-та | Нач. отд. ОСК | Гл. инж. ОСК | Инженер | Проверил

Гипронииздрав г. Москва

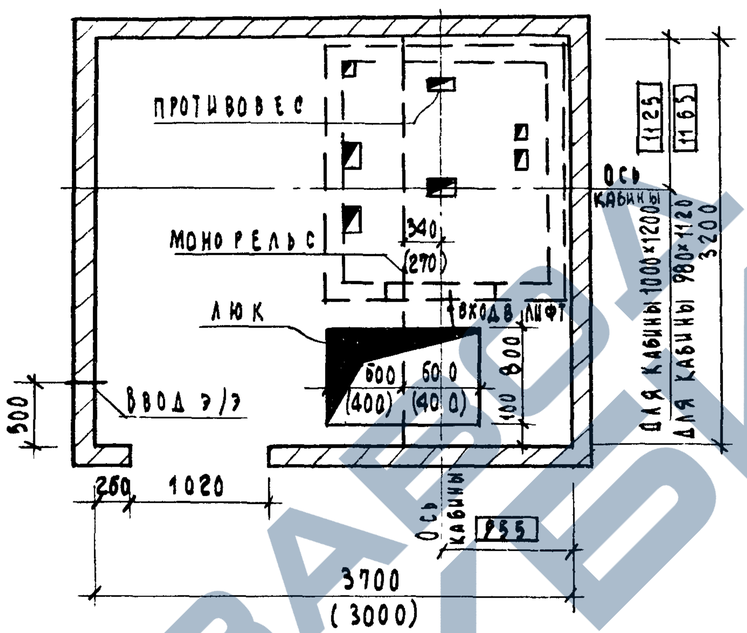
ЗАВОД КБИ

12916 26

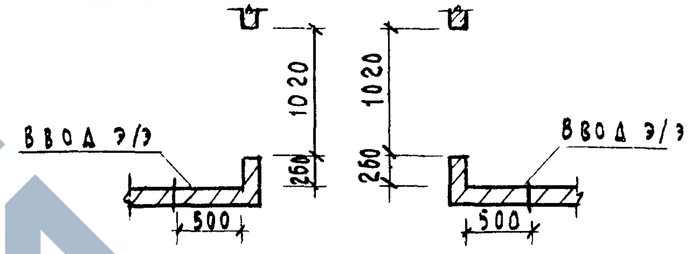
План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 1000 × 1200



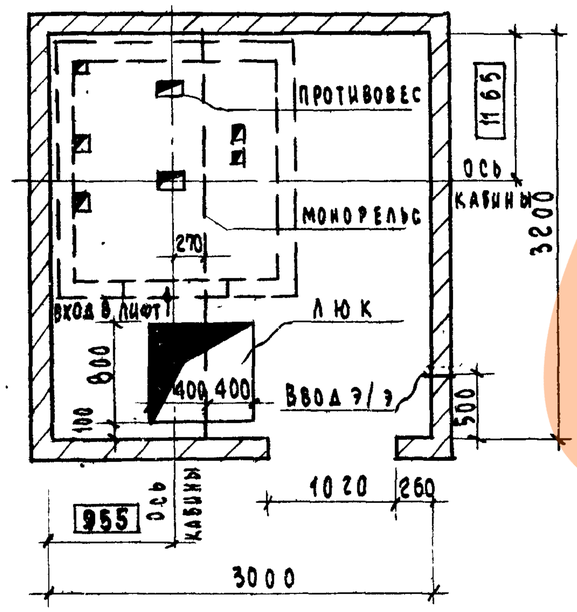
План II варианта машинного помещения



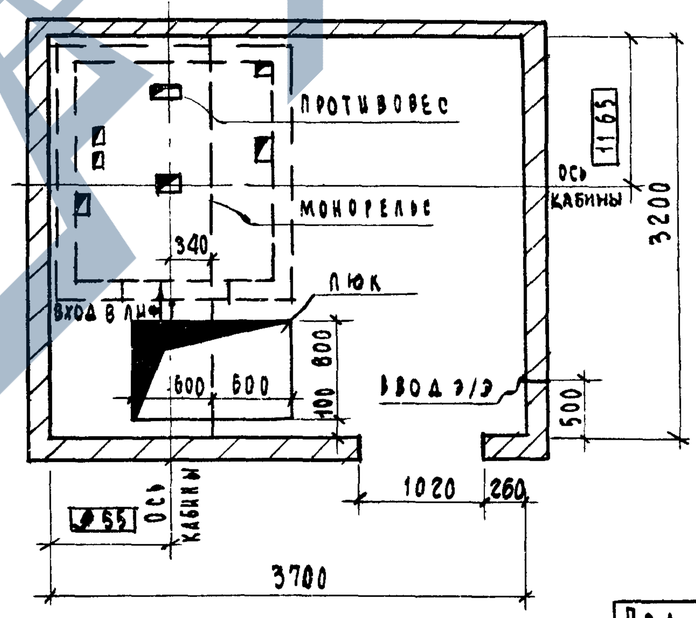
Варианты устройства дверных проемов



План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек.



План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 1 м/сек.



Примечания:

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок даны для лифта с V = 1 м/сек, в скобках — для лифта с V = 0.71 м/сек
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек. План № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек. План № 2.
3. Пункт дан на листе 32.

Пол машинного помещения в одном уровне

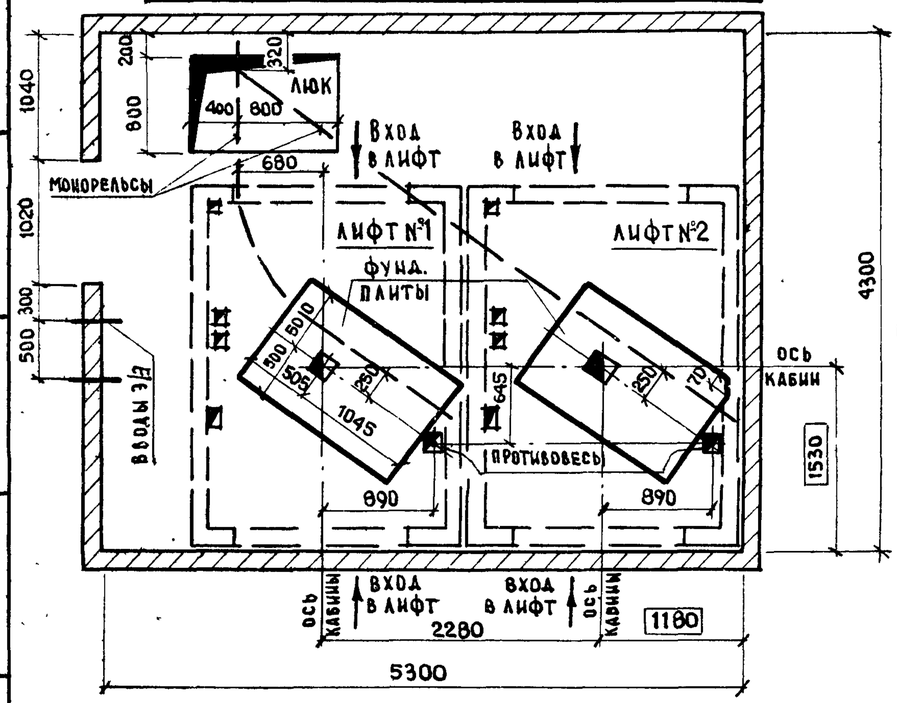
ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
197	Пассажирский лифт Q = 320 кг	Выпуск 3 / Лист 21

Проверил | Лесменов

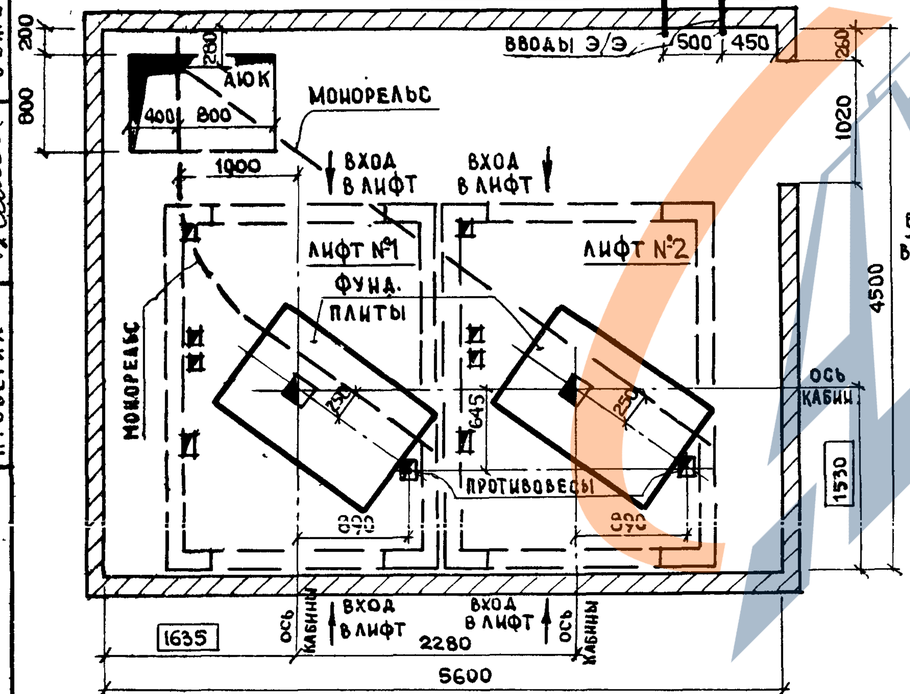
Г. Москва

12916

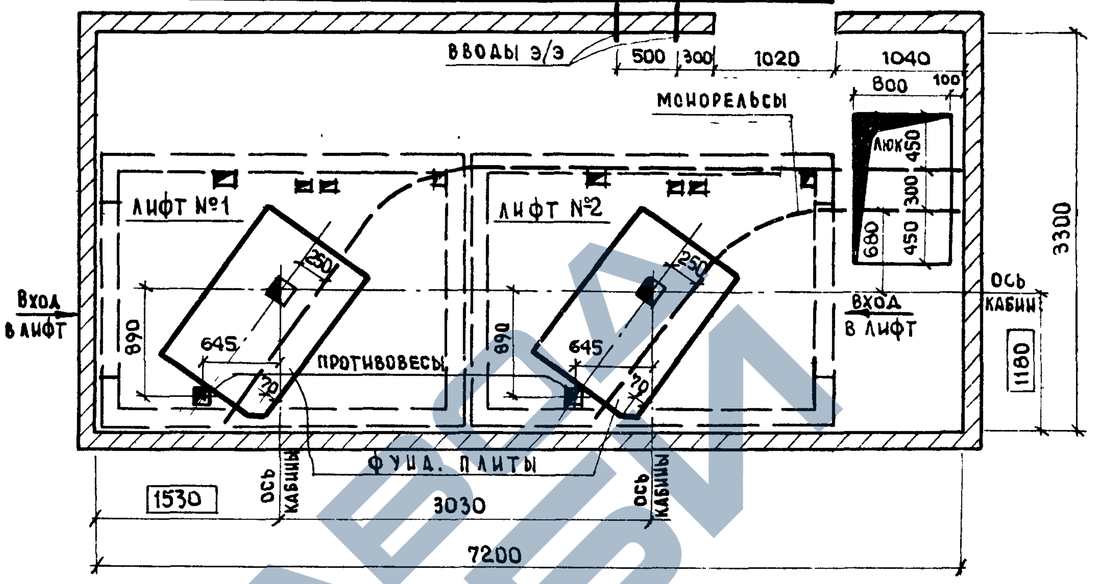
План I варианта машинного помещения



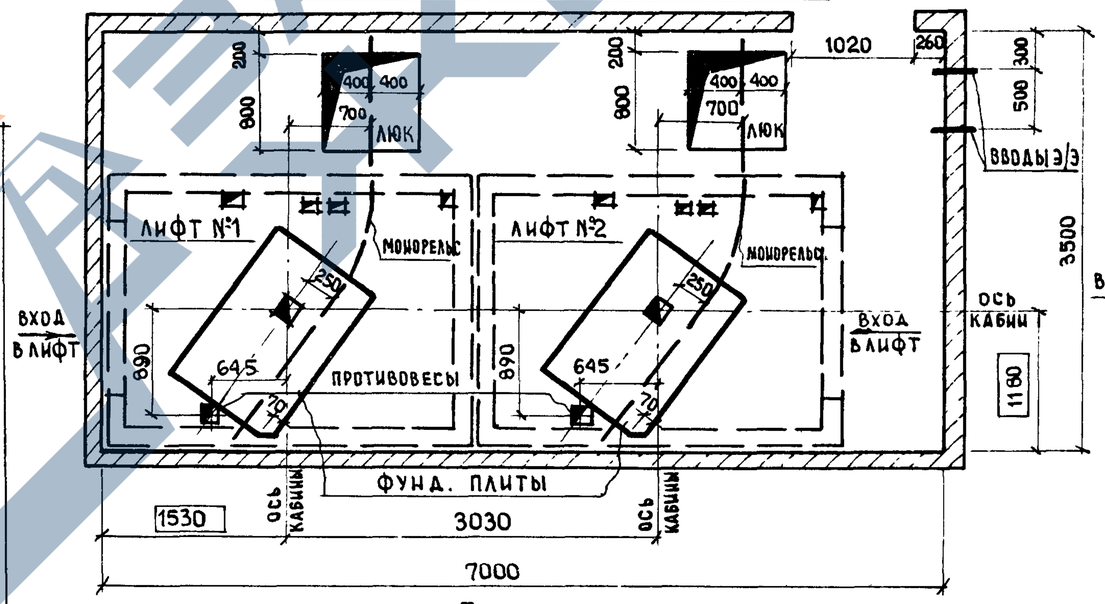
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения

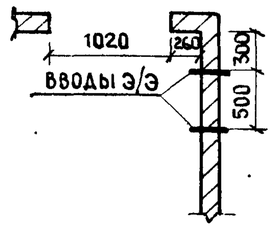


План IV варианта машинного помещения

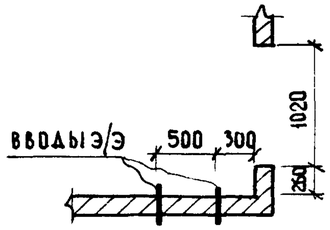


Варианты устройства дверных проемов

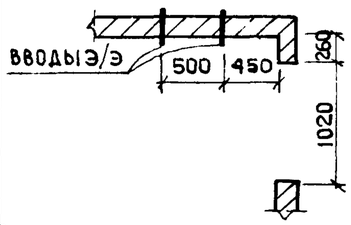
Для II варианта



Для III варианта



Для IV варианта



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
3. Пункт дан на листе 32

ПОЛ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ В ОДНОМ УРОВНЕ

ТК	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ ЛИФТОВ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1973	2 БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТА	ВЫПУСК 3 / ЛИСТ 22

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

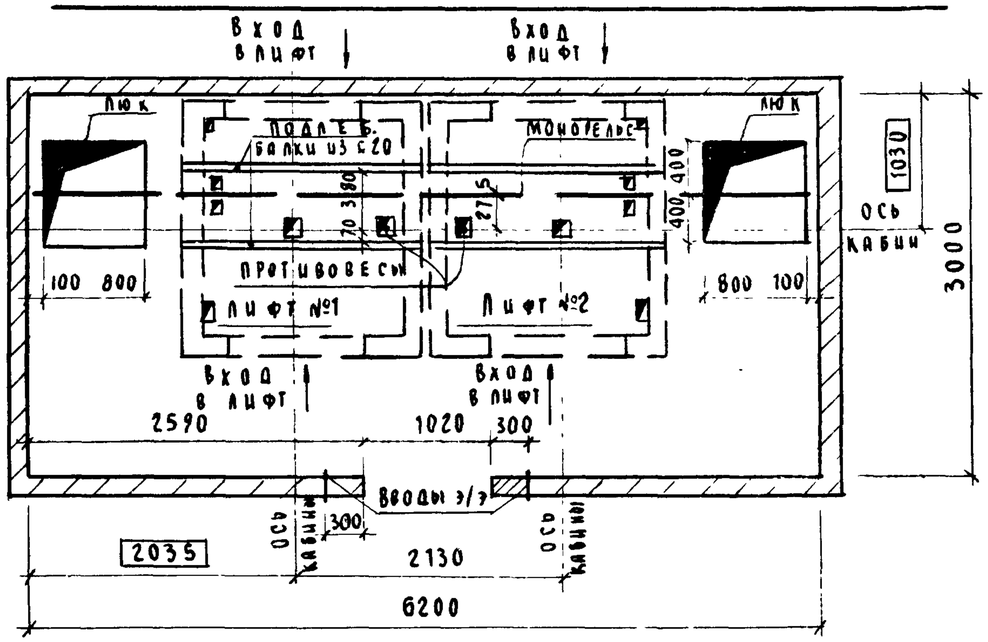
Гл. конструктора Гриненко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Набодрик
Проверил Семенов

Шифр объекта 181
Архивный №

12916 28

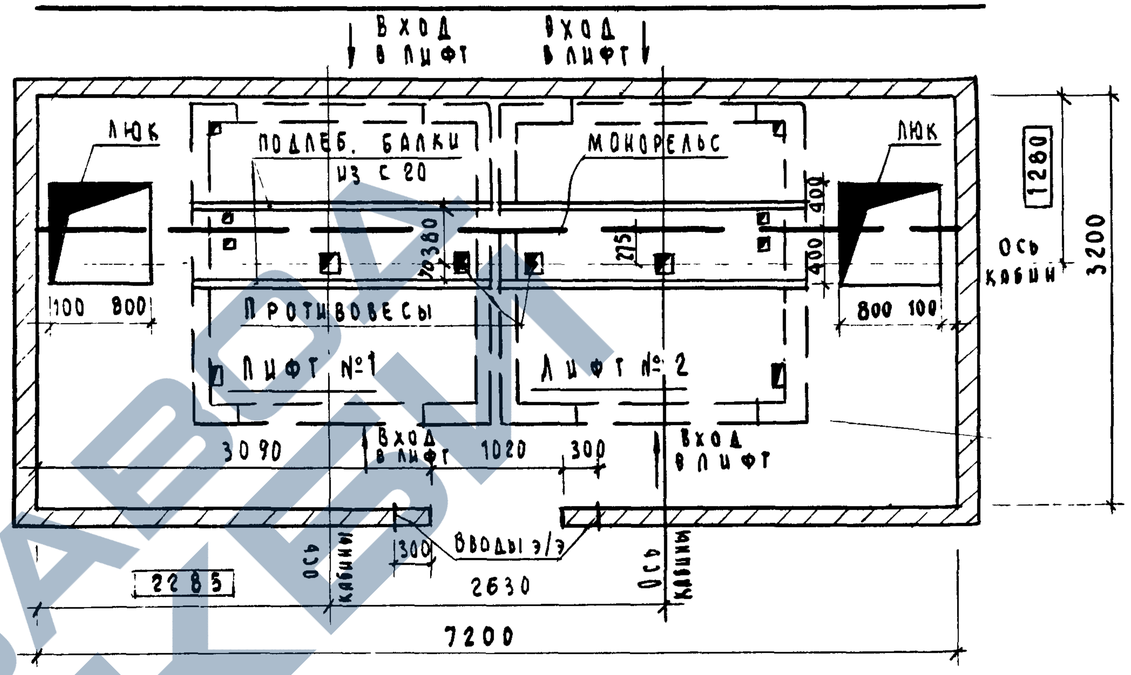
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q=500 кг с кабинами 1000×1500



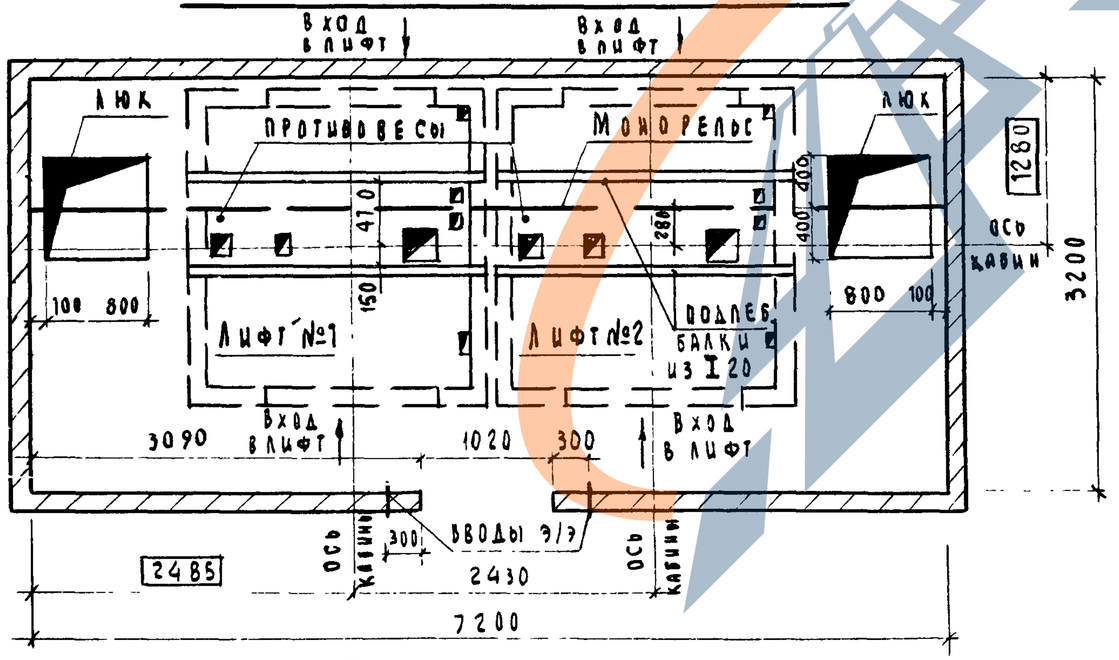
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q=500 кг с кабинами 1500×2000



План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 1000 кг



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт: грузовых лифтов Q=500 кг см. на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2, для лифтов №2 - план №1; грузовых лифтов Q=1000 кг см. план №1 на листе 15 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах

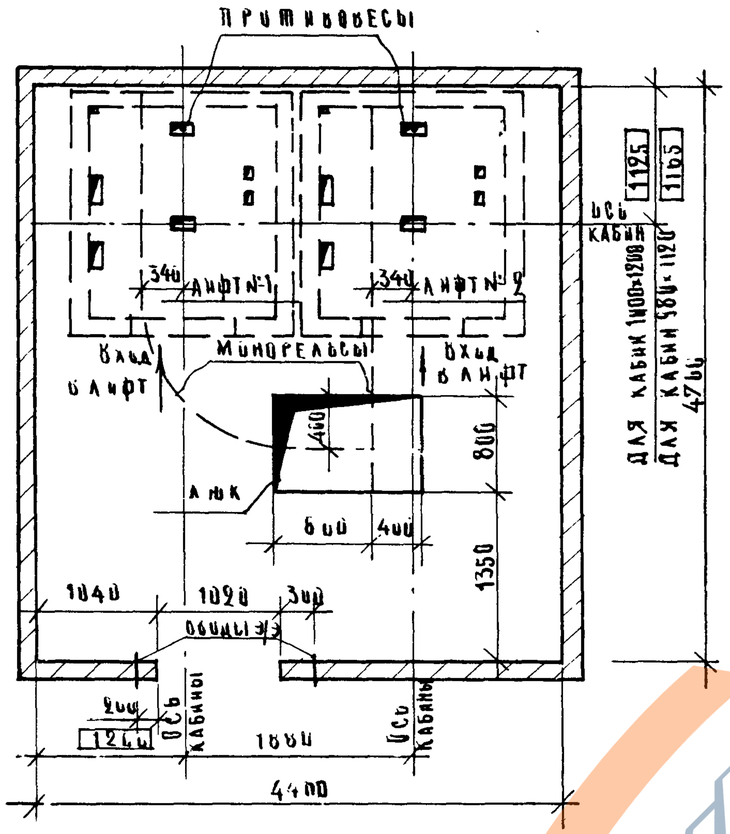
Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	2 грузовых лифта Q=500 кг. 2 грузовых лифта Q=1000 кг	Выпуск 3 / Лист 23

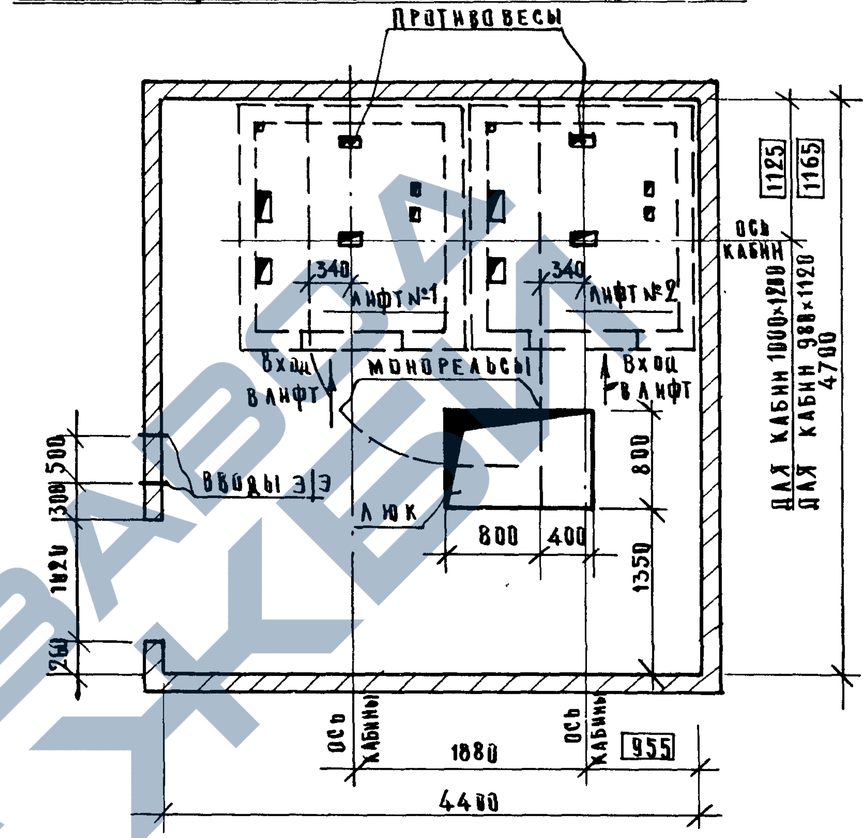
Проверил [signature] Семенов

12916

План I варианта машинного помещения

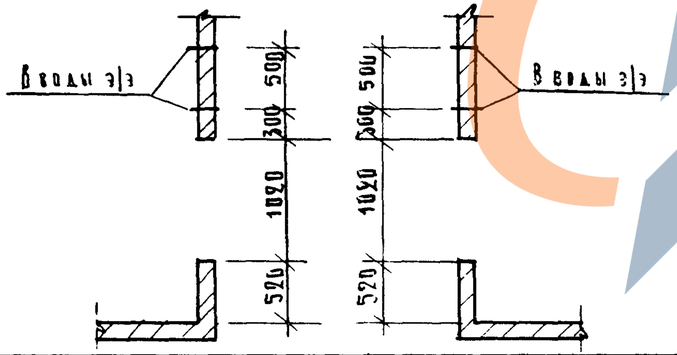


План II варианта машинного помещения

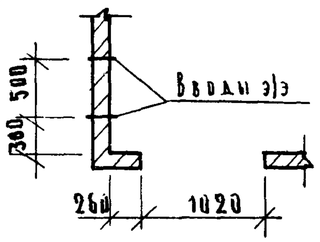


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта



Для II варианта



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в одном уровне

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	2 пассажирских лифта Q = 320 кг/V = 1 м/сек	Выпуск 3 / Лист 24

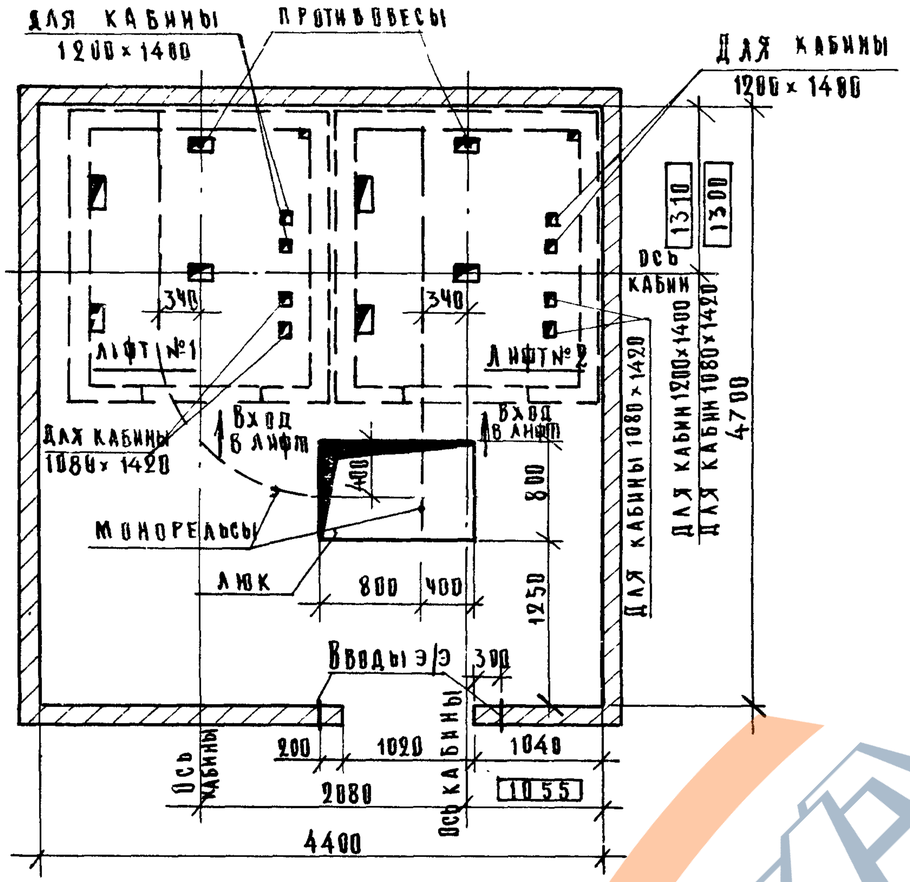
Шифр объекта 181 Архивный №

Гипрониздрав г. Москва

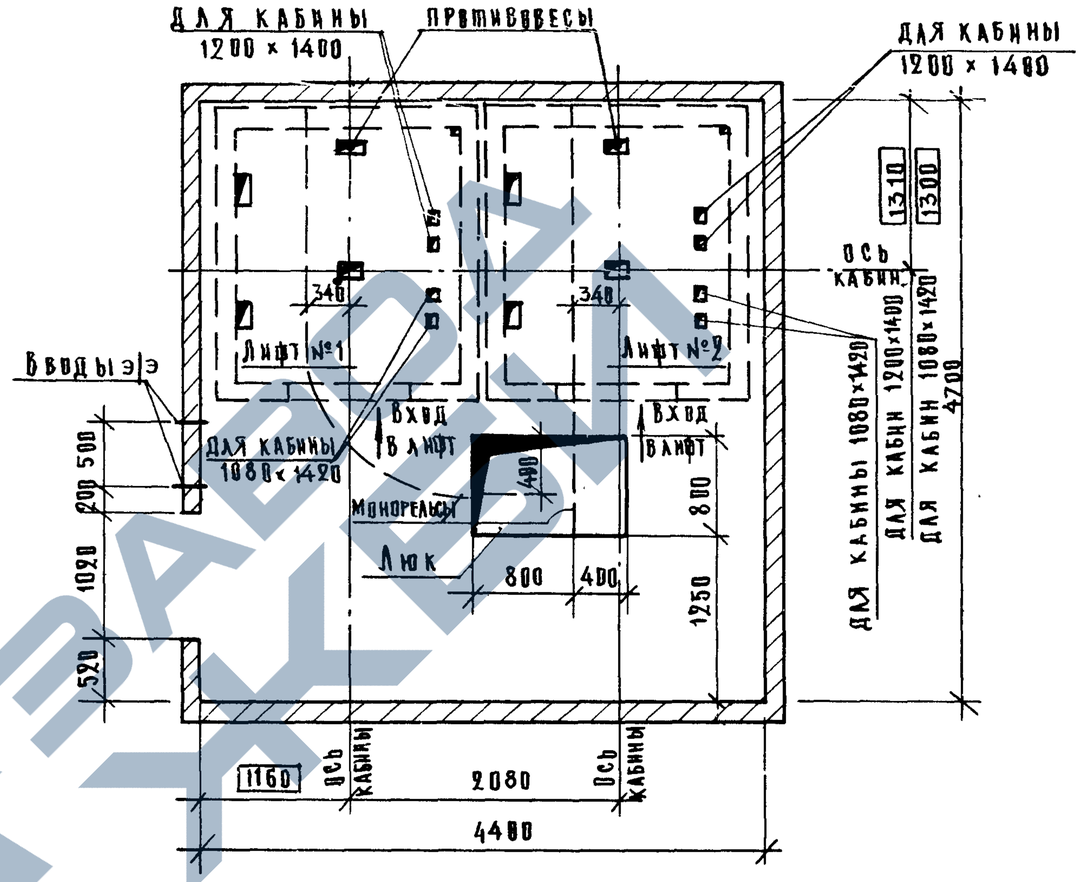
Нач. оск. Зиновьев
Гл. инж. оск. Семенов
Инженер Домахина
Проверил Семенов

12916 30

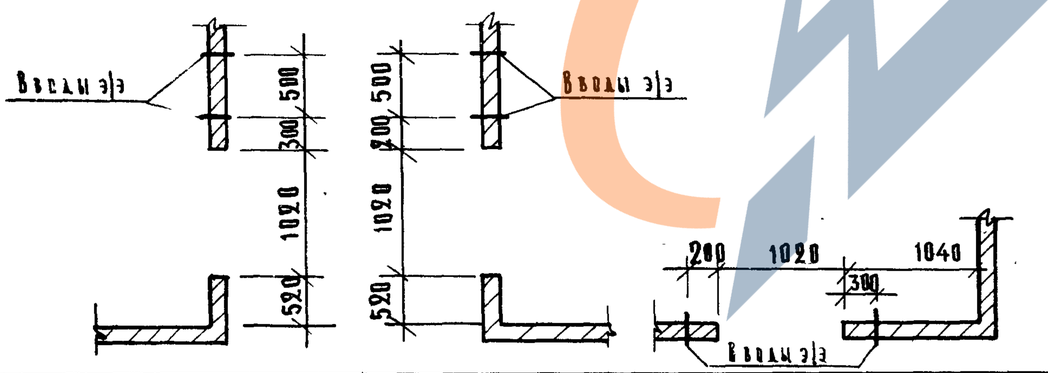
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



Примечания:

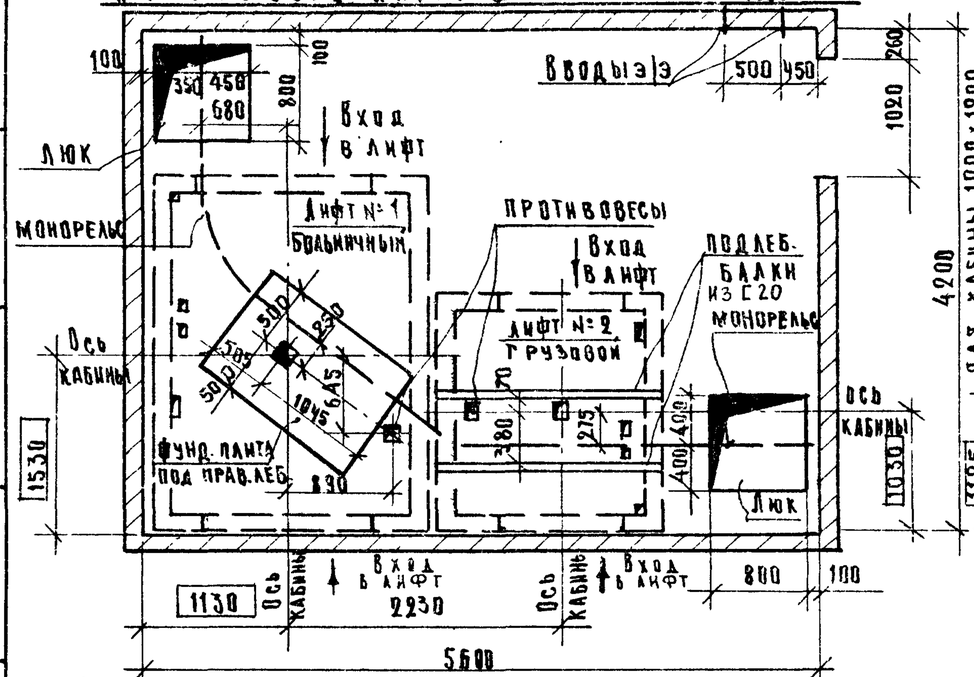
1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

пол машинного помещения в одном уровне

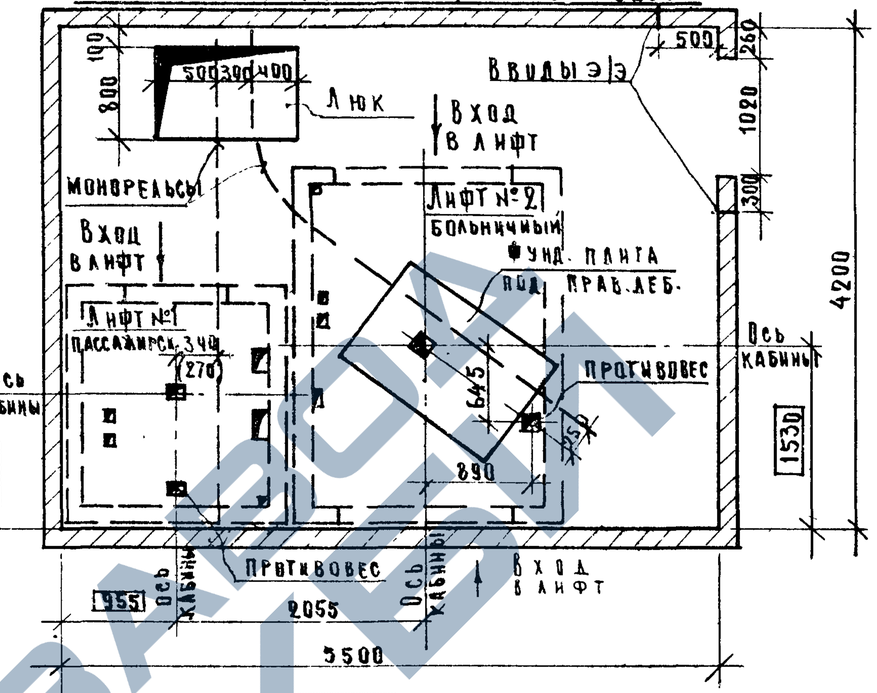
ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	2 пассажирских лифта Q = 500 кг	Выпуск 3 / Лист 25

Проверил Семенов

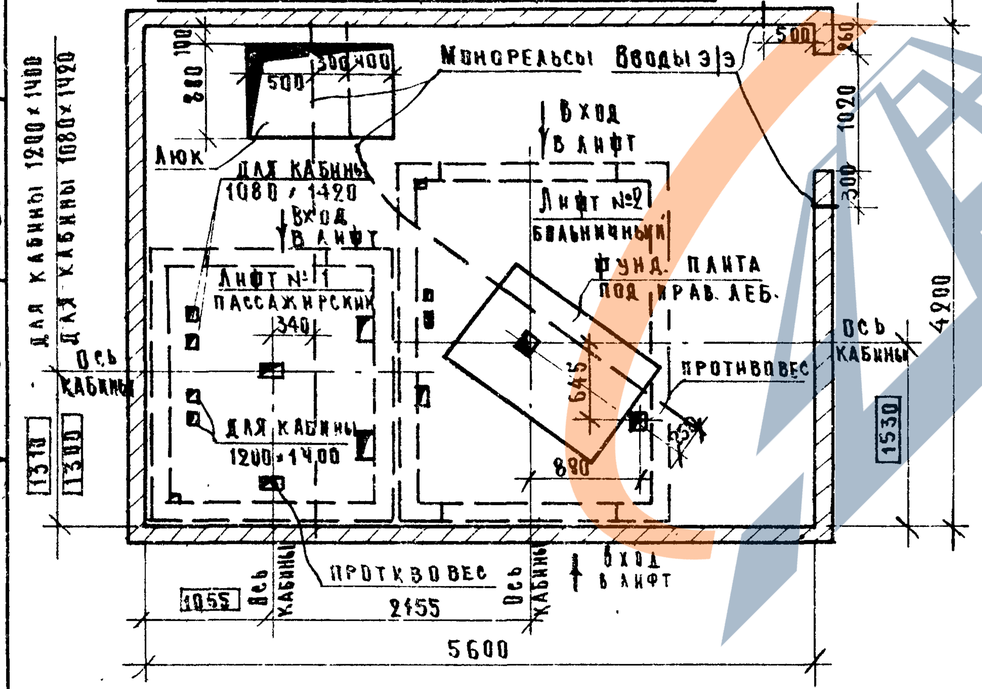
План машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500кг с кабиной 1000×1500



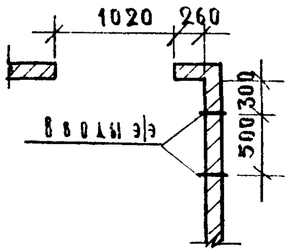
План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q = 320 кг



План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q = 500 кг



Вариант устройства дверного проема



Примечания:

1. На плане машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг привязка монорельса пассажирского лифта без скобок дана для лифта с V=1м|сек, в скобках – для лифта с V=0.71м|сек.
2. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт больничных лифтов см план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q=500кг с кабиной 1000×1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q=320кг см. план №2, пассажирского лифта Q=500кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в одном уровне

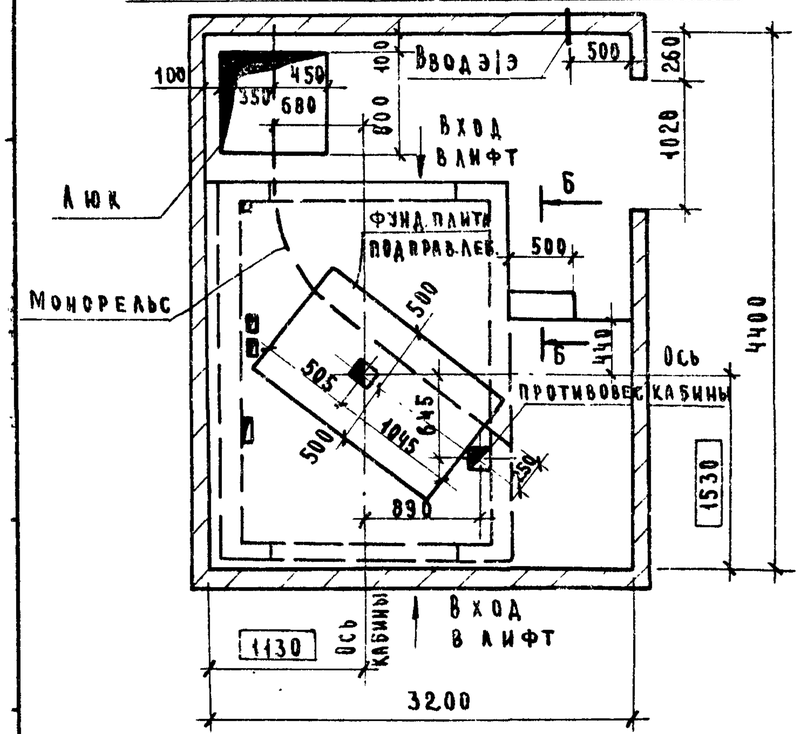
ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов. Больничный лифт и грузовой лифт Q=500кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500кг	Серия ИИ-04-15, Выпуск 3, Лист 26

ГПИ Ленпроектстальконструкция. Гл. инж. проекта Синевьев. Нач. отд. Семенов. Инженер Семихина. Проверил Семенов. ГПИ Сантехпроект. Гл. инж. проекта Константинов. Нач. отд. Семенко. Инженер Проверил.

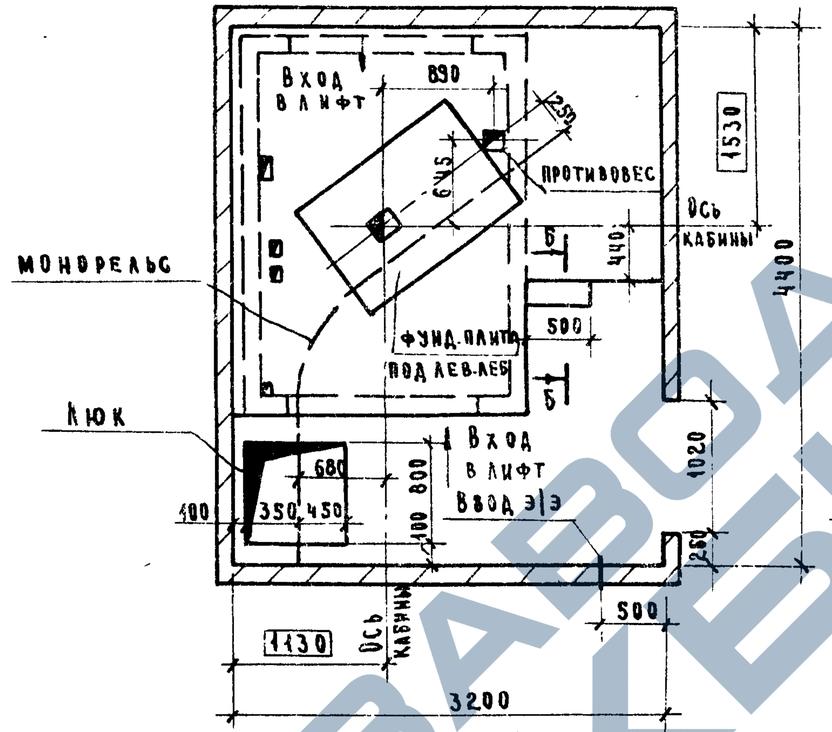
ИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Архивный №

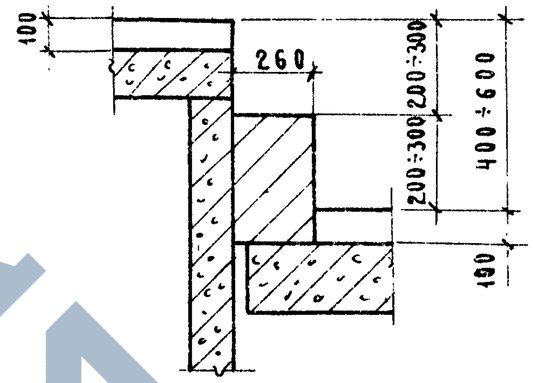
План I варианта машинного помещения



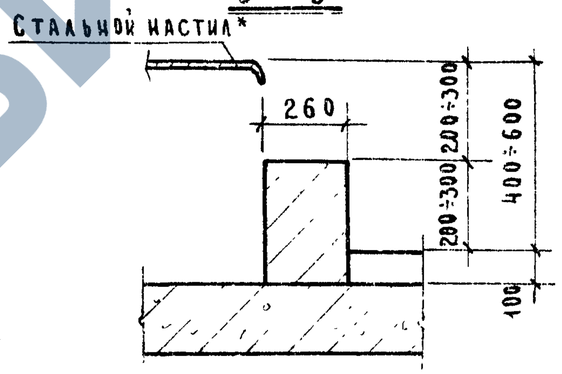
План II варианта машинного помещения



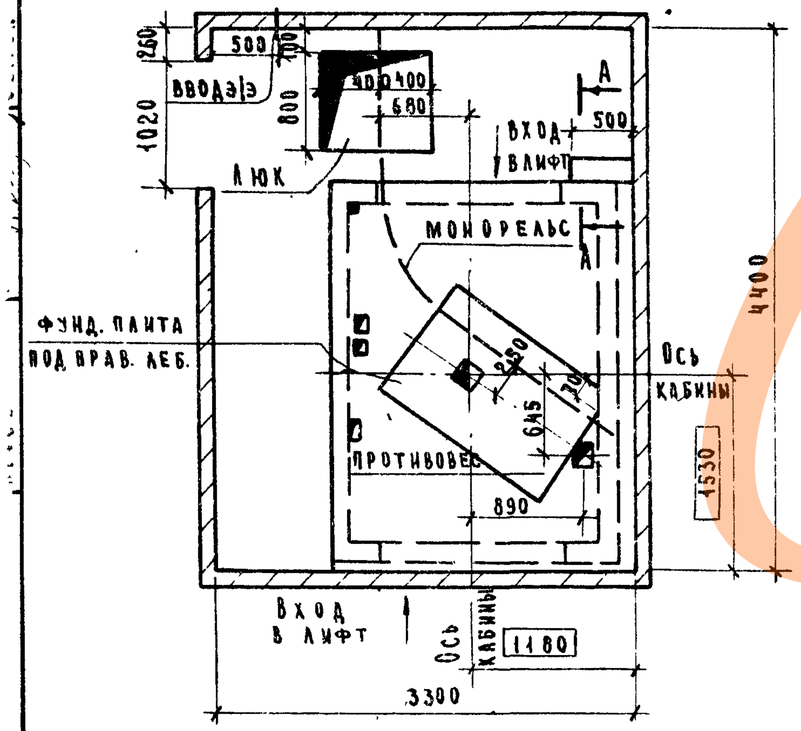
А - А



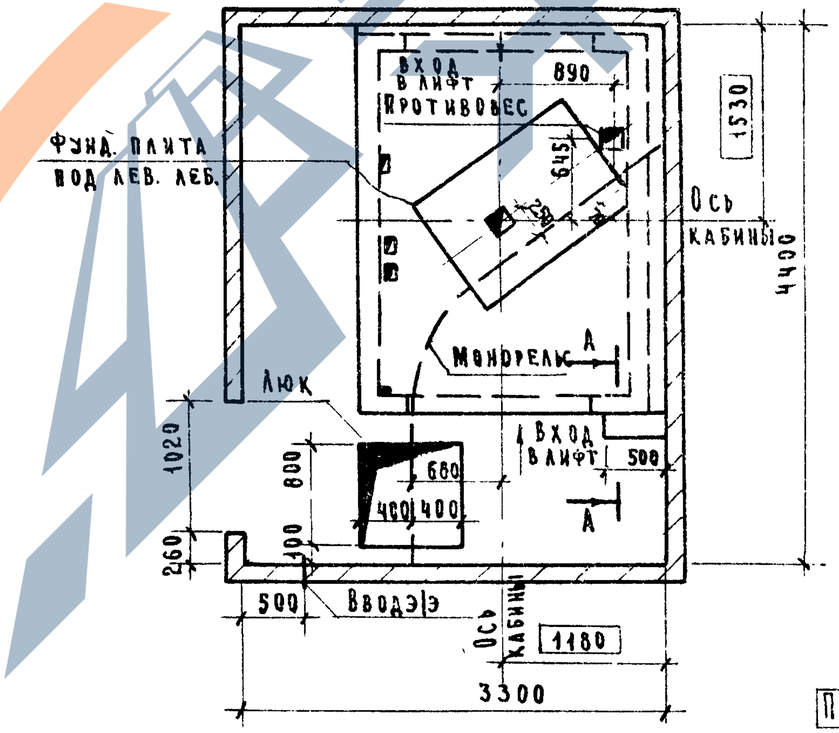
Б - Б



План III варианта машинного помещения



План IV варианта машинного помещения



Примечание:

Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см на листе 13 настоящего выпуска: для I и III вариантов машинного помещения-план №1, для III и IV вариантов машинного помещения--план №2.

*При железобетонной плите высота пола поверх плиты должна быть 100 мм.

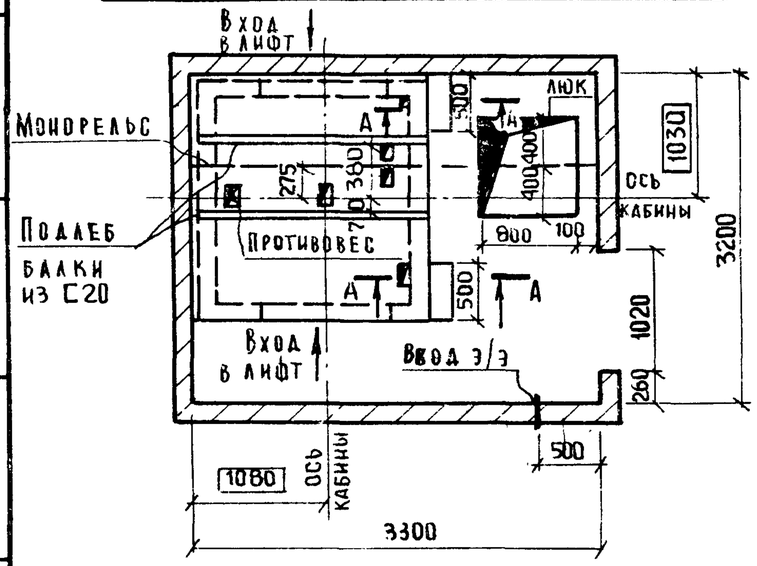
Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

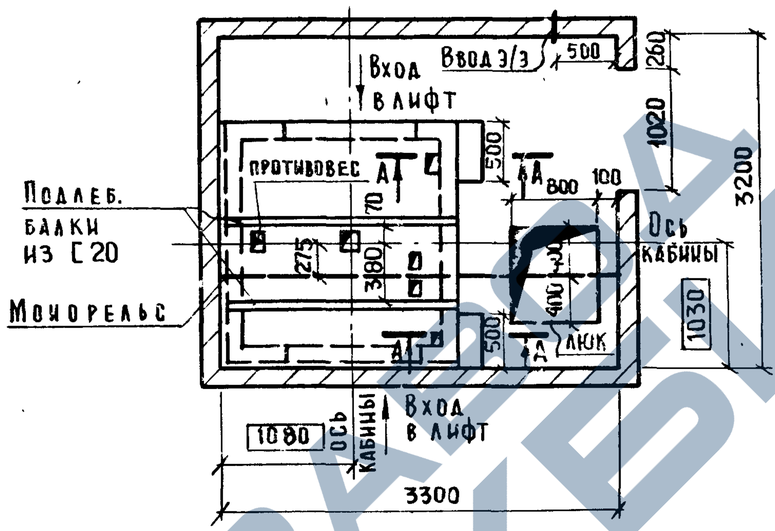
ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов Больничный лифт	Серия ИИ-04-15 Выпуск 3 Лист 27

Кабина 1000 x 1500

План I варианта машинного помещения

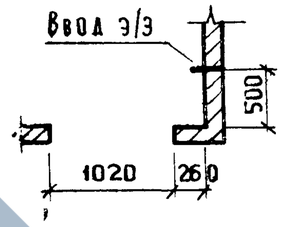


План II варианта машинного помещения

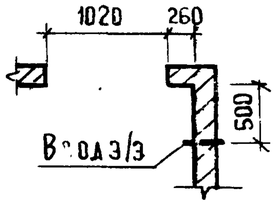


Варианты устройства дверных проемов

для I варианта

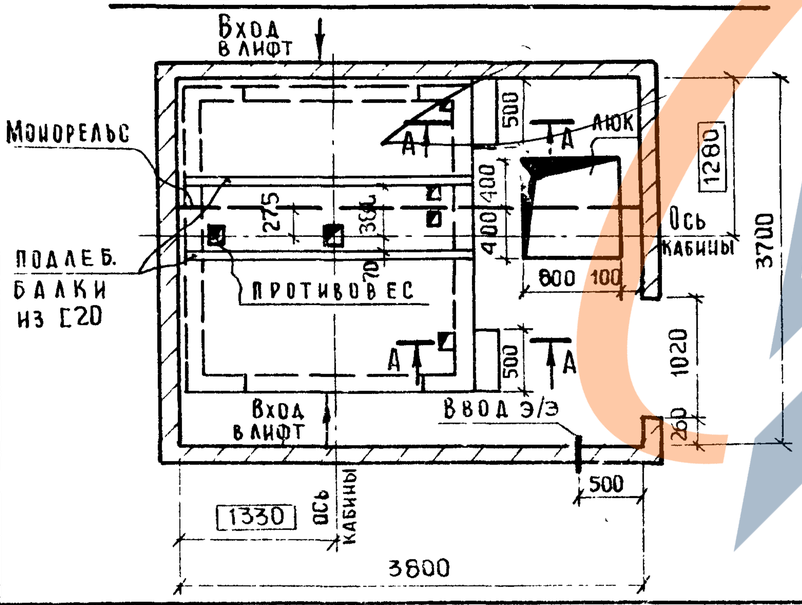


для II варианта

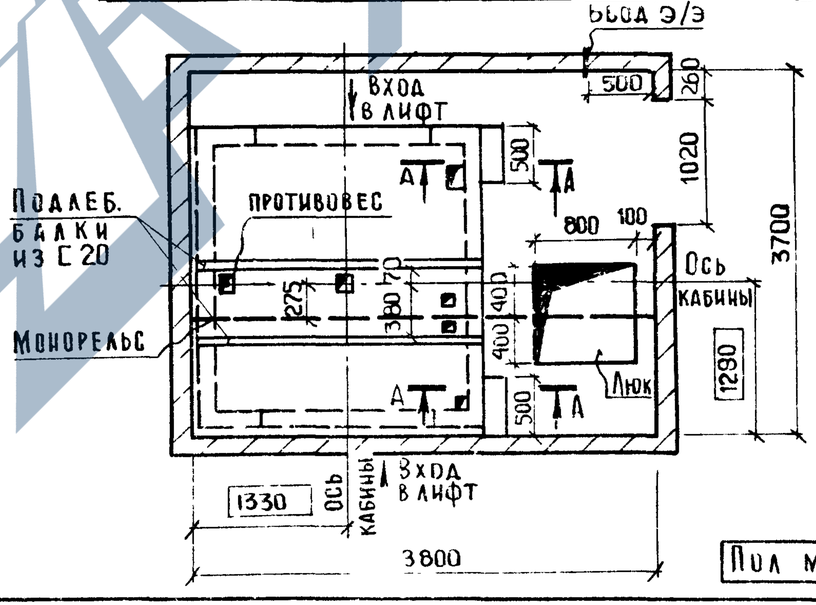


Кабина 1500 x 2000

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листе 14 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения – план №1, для II варианта машинного помещения – план №2.
2. Сечение А–А см. на листе 27
3. Пункт дан на листе 32.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	Грузовой лифт Q = 500 кг	Выпуск 3 / Лист 28

Шифр объекта 181 | Архивный №

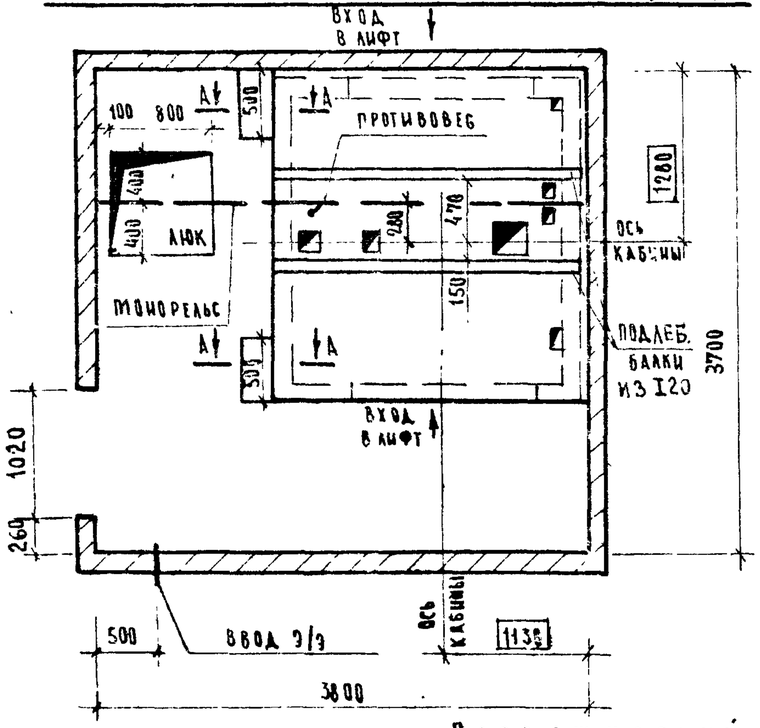
Гл. констр. ин-та — Гриненко
Нач. ОСК — Зиновьев
Гл. инж. ОСК — Семенов
Инженер — Шурнюк
Проверил — Семенов

ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

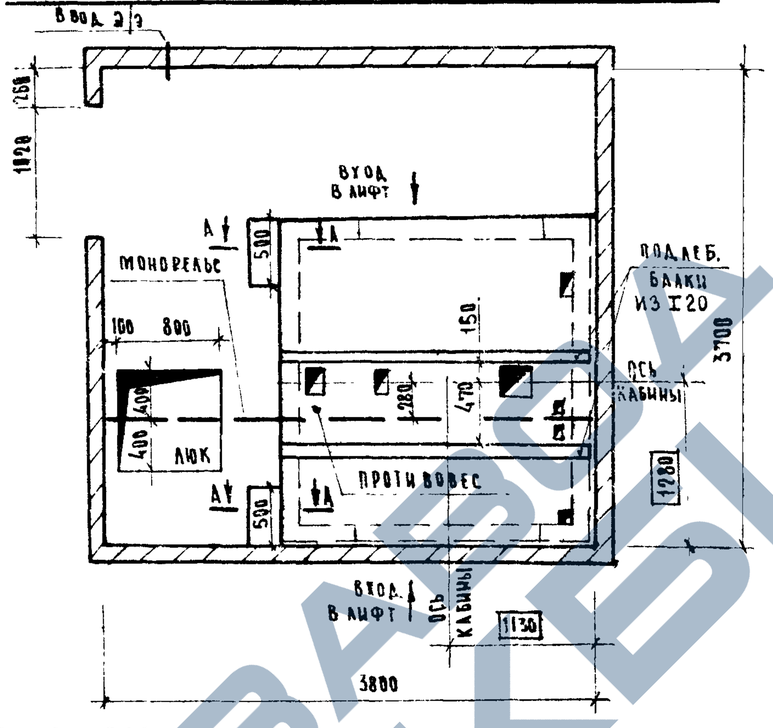
12916 34

Грузовой лифт Q = 1000 кг

План I варианта машинного помещения



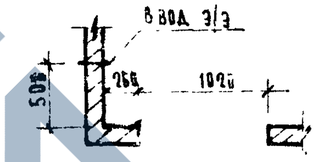
План II варианта машинного помещения



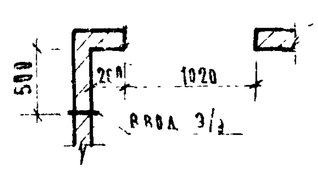
Варианты устройства дверных проемов

Грузовой лифт Q = 1000 кг

Для I варианта

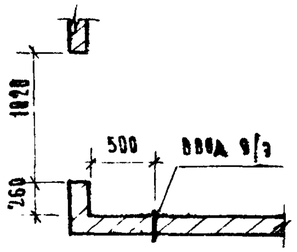


Для II варианта

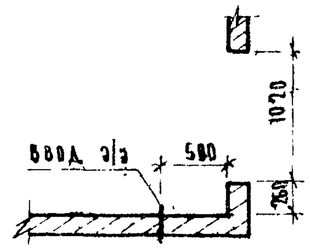


Пассажирский лифт Q = 500 кг

Для I варианта

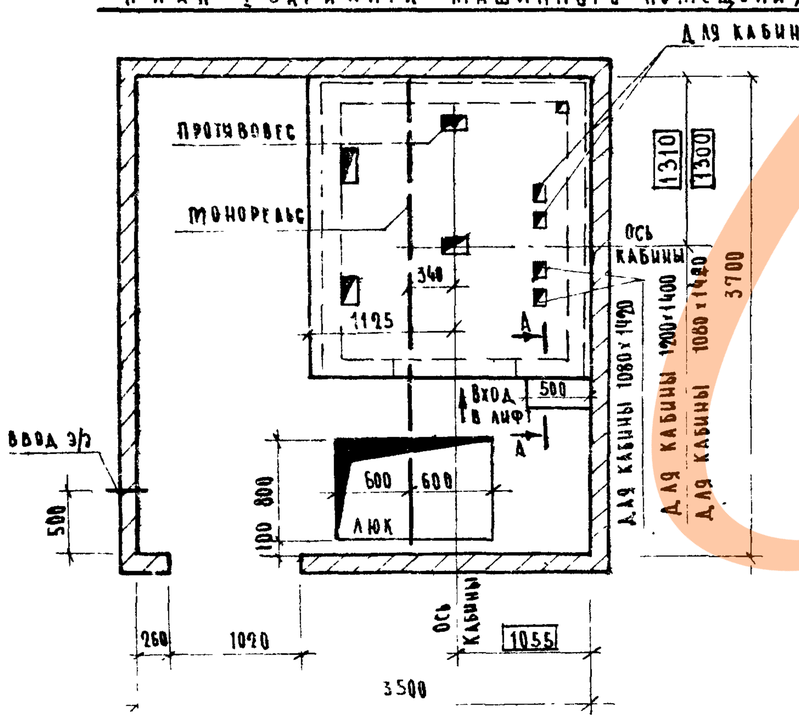


Для II варианта

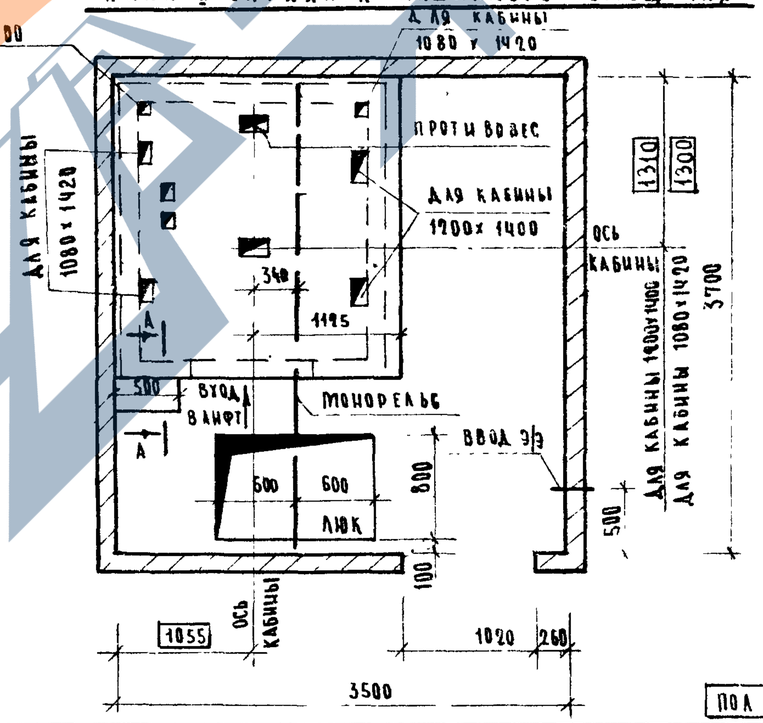


Пассажирский лифт Q = 500 кг

План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q = 1000 кг см. на листе 15 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q = 500 кг см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения - план №1, для II варианта машинного помещения - план №2
3. Сечение А-А см. на листе 27.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

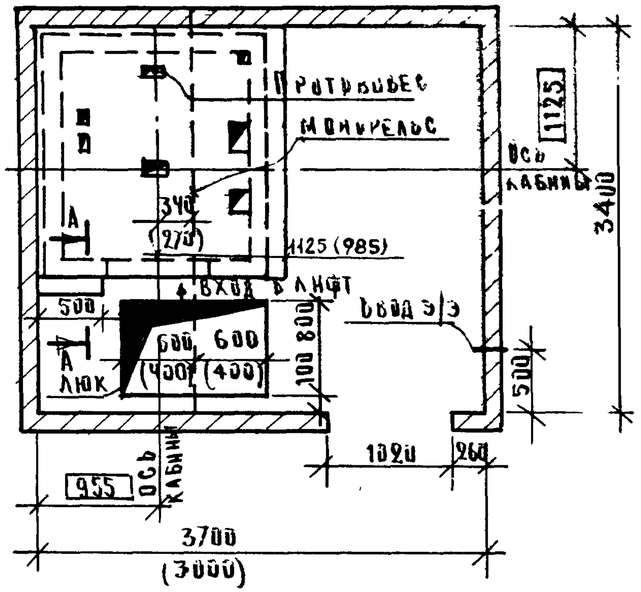
Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	Грузовой лифт Q = 1000 кг. Пассажирский лифт Q = 500 кг	Выпуск 3	Лист 29

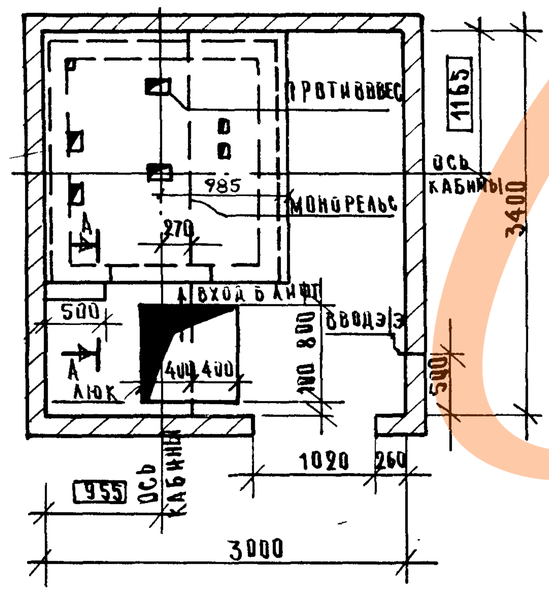
Шифр объекта 181 | Архивный №

ГИП	Гриценко	
Гл. конструктор	Зиновьев	
Нач. ОСК	Семенов	
Гл. инж. ОСК	Шурнок	
Инженер	Семенов	
Проверил		

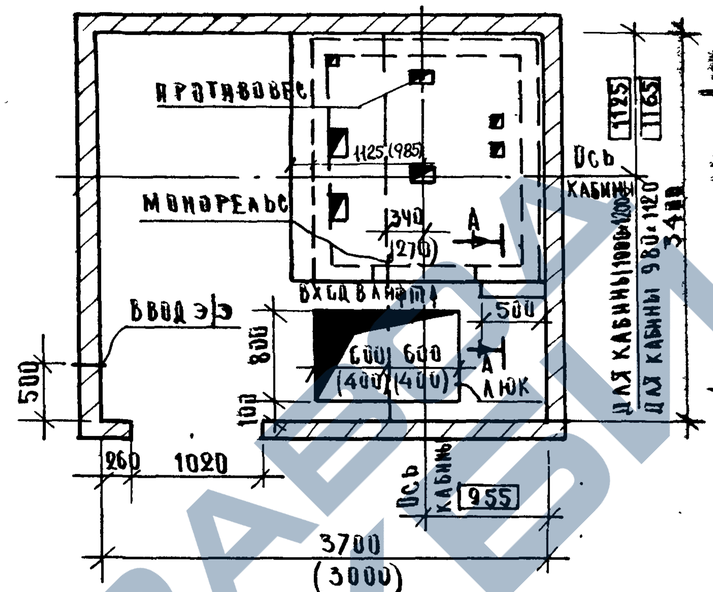
План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 1000 × 1200



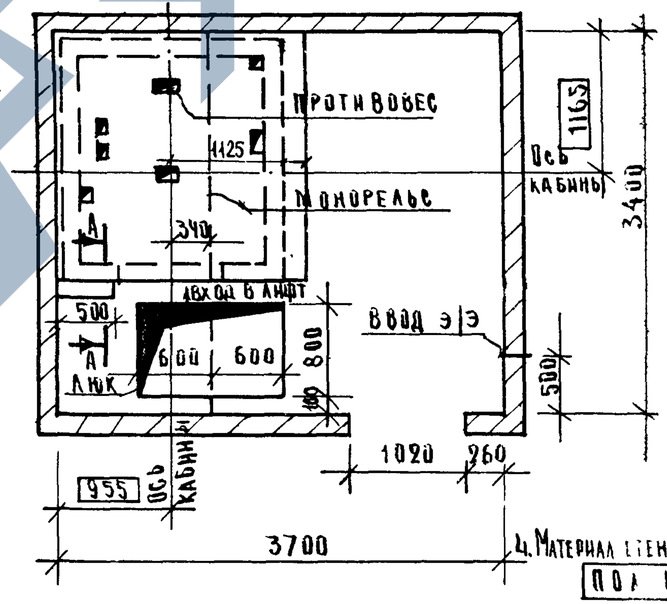
План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 × 1120 и V = 0.71 м/сек



План II варианта машинного помещения

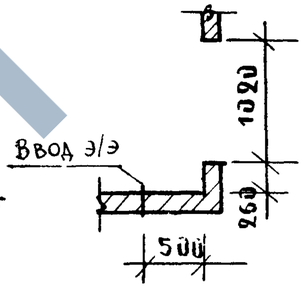


План I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980 × 1120 и V = 1 м/сек

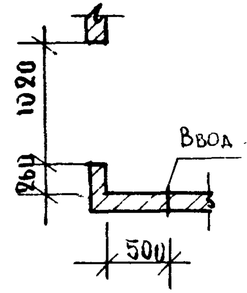


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта



Для II варианта



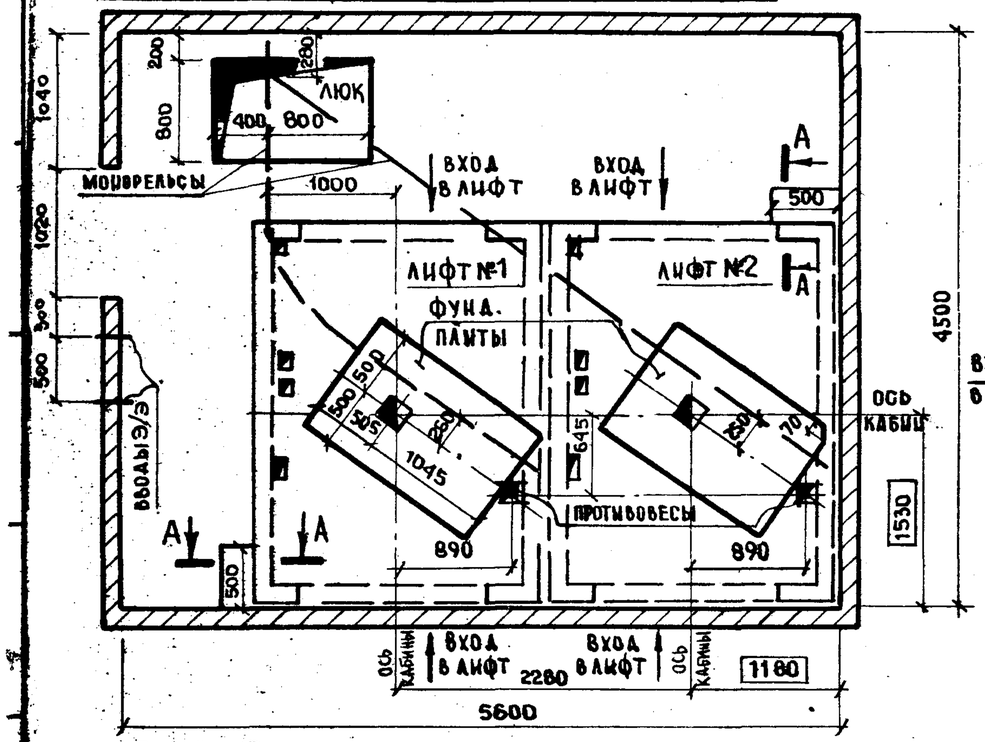
Примечания:

1. На планах машинных помещений, расположенных в верхней части настоящего листа, размеры без скобок для лифта с V = 1 м/сек, в скобках – для лифта с V = 0.71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты лифта см. на листах 16 и 17 настоящего выпуска: для I варианта машинного помещения всех лифтов кроме лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек – план № 1, для II варианта машинного помещения всех лифтов и I варианта машинного помещения лифта с кабиной 980×1120 и V = 0.71 м/сек – план № 2.
3. Сечение А-А см. на листе 17.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах пол машинного помещения в двух уровнях.

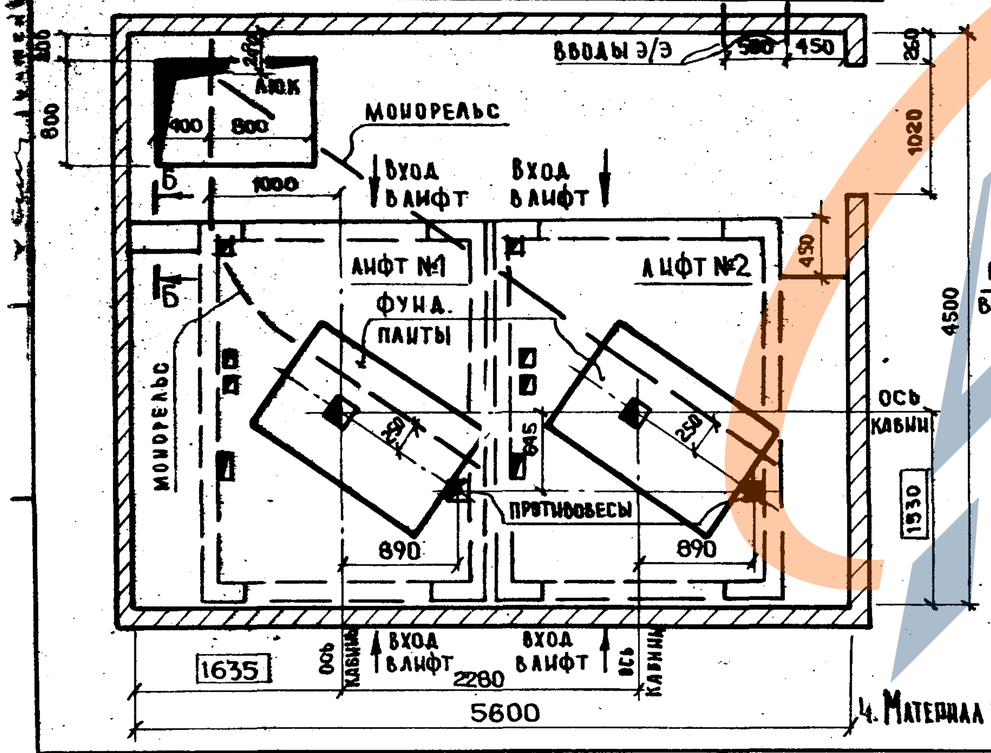
ГИПРОНИИЗДРАВ
г. Москва

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-ПЧ-17
1973	Пассажирский лифт Q = 320 кг	Выпуск 3 / Лист 30

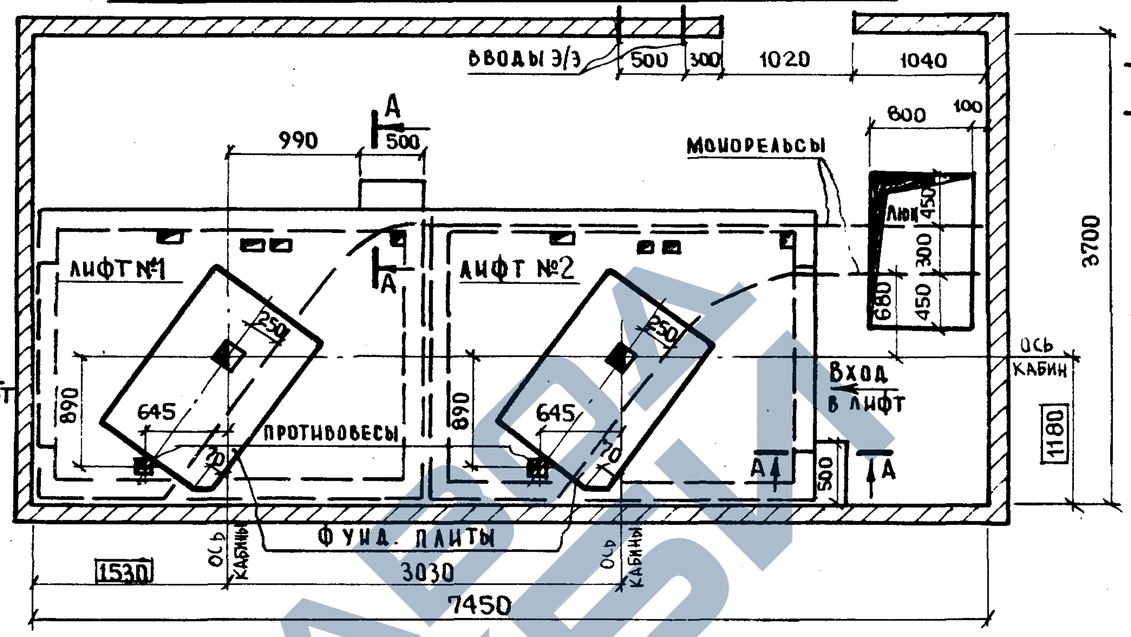
План I варианта машинного помещения



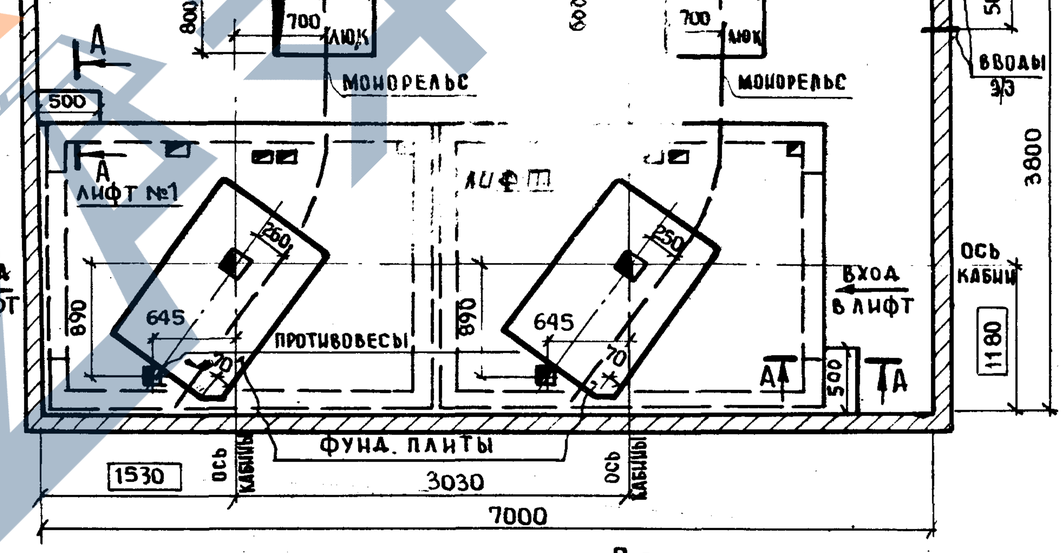
План II варианта машинного помещения



План III варианта машинного помещения

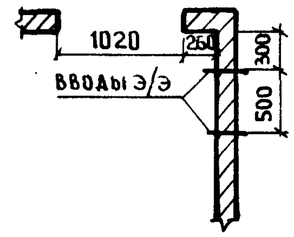


План IV варианта машинного помещения

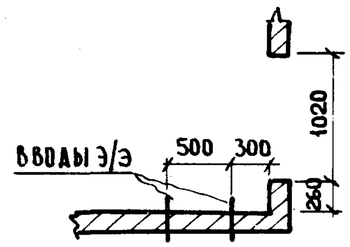


Варианты устройства дверных проемов

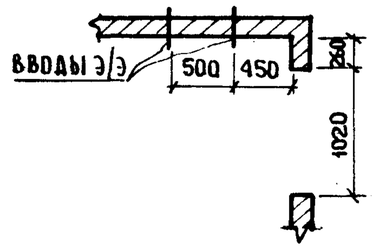
Для II варианта



Для III варианта



Для IV варианта



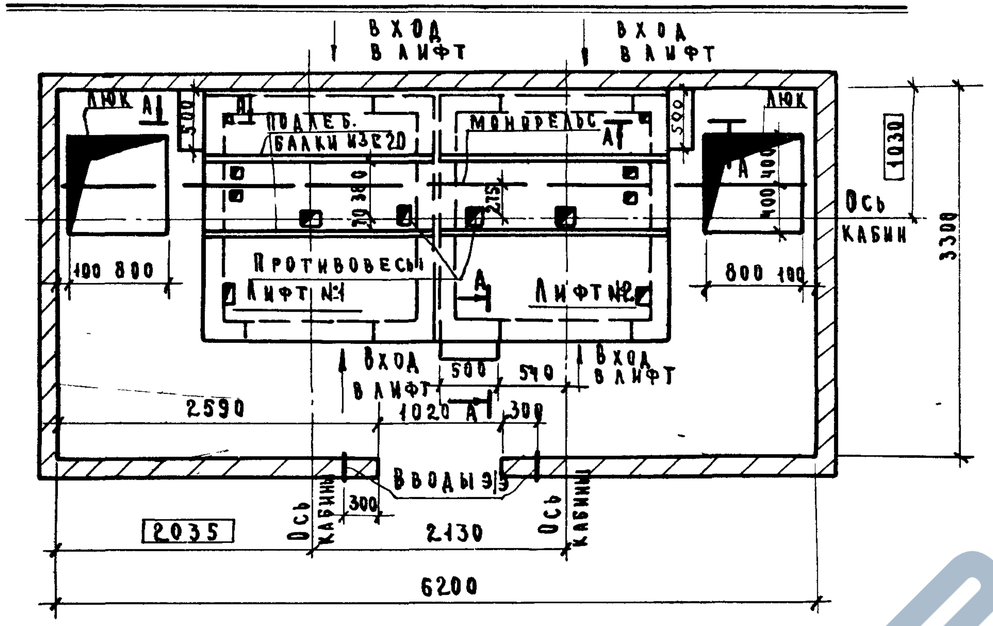
Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
2. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
3. Фундаментные плиты — под правую лебедку.
4. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах. Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	2 больничных лифта	Выпуск 3	Лист 31

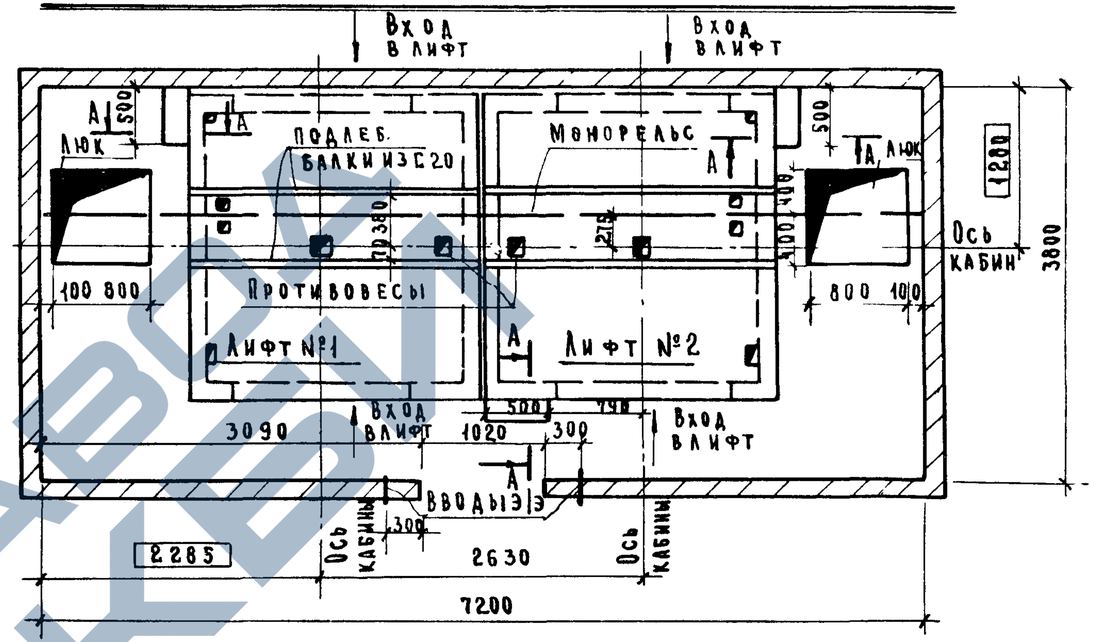
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 500 кг с кабинами 1000×1500



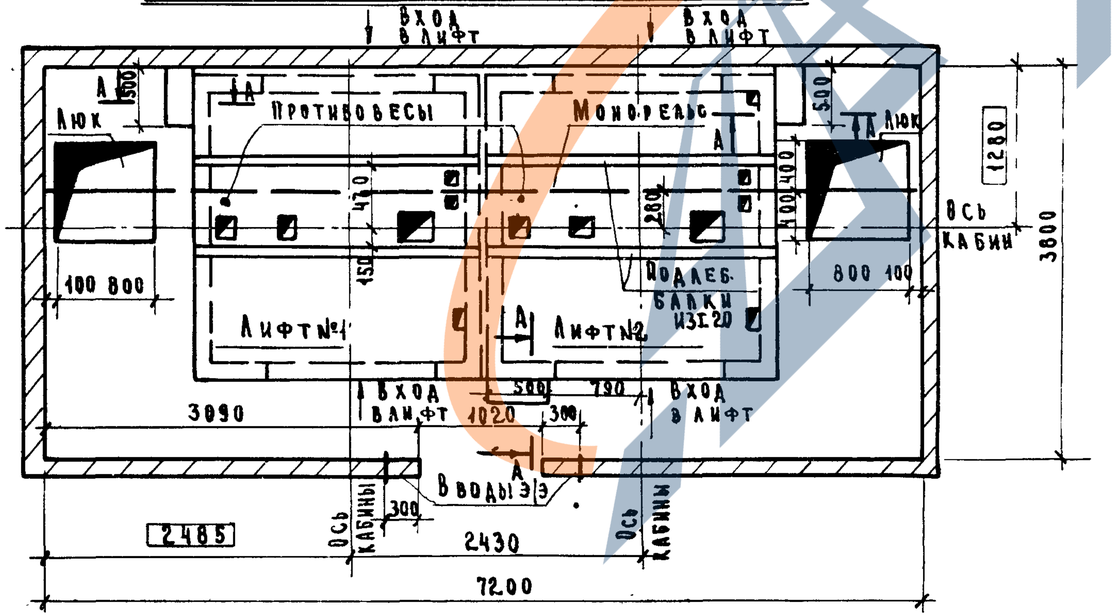
План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 500 кг. с кабинами 1500×2000



План машинного помещения

2 грузовых лифтов Q = 1000 кг



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт грузовых лифтов Q=500 кг см. на листе 14 настоящего выпуска: для лифтов №1 - план №2. для лифтов №2 - план №1; для грузовых лифтов Q=1000 кг см. план №1 на листе 15 настоящего выпуска
2. Сечение А-А см на листе 27.
3. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов 2 грузовых лифта Q=500 кг 2 грузовых лифта Q=1000 кг.	Серия ИИ-04-15	Выпуск 3 / Лист 32

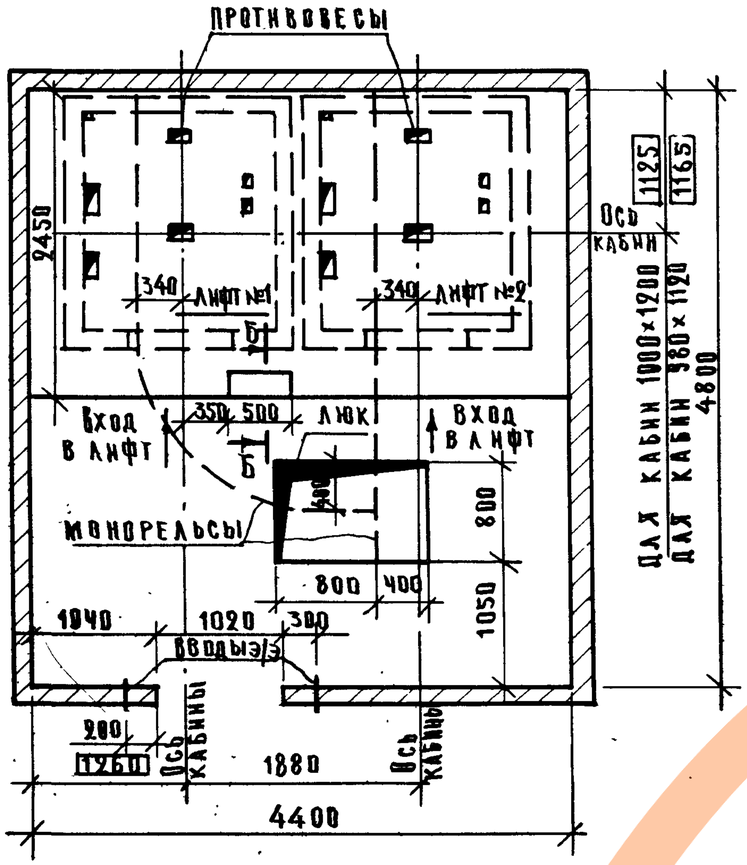
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. констр. ин-т Гриненко
Нач. ОСК Зиновьев
Гл. инж. ОСК Семенов
Инженер Домахина
Проверил Семенов

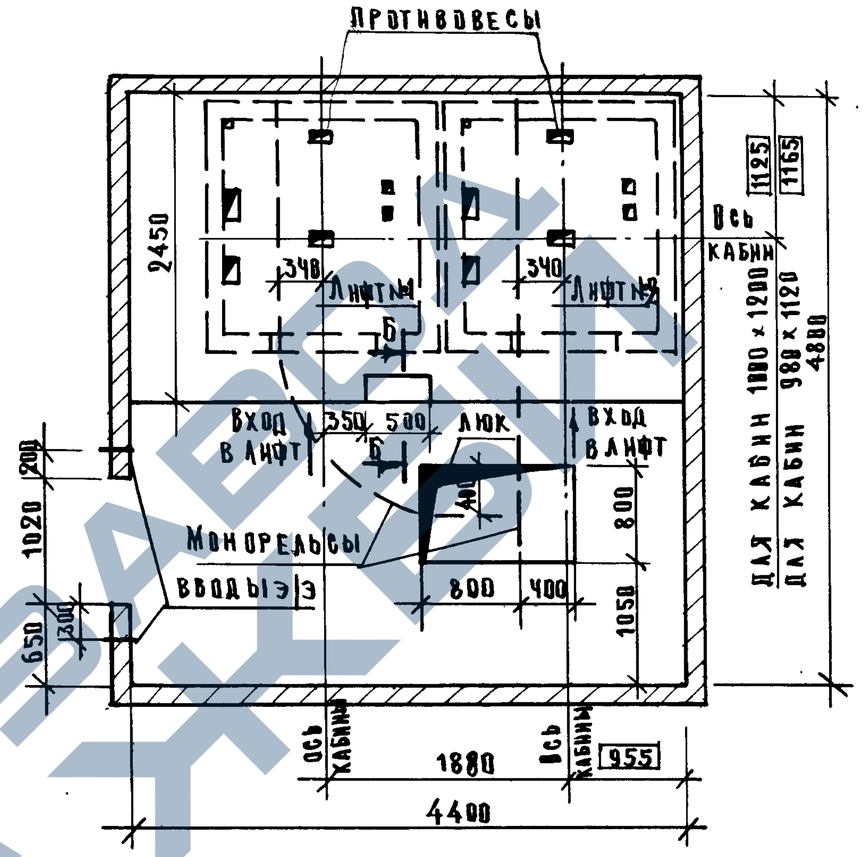
Архивный № 181

ЗАВОД ЖБИ

План I варианта машинного помещения

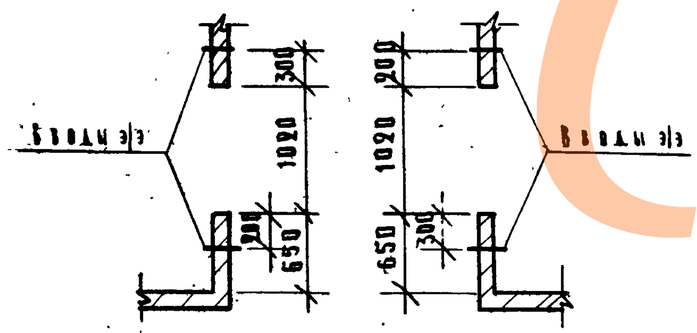


План II варианта машинного помещения

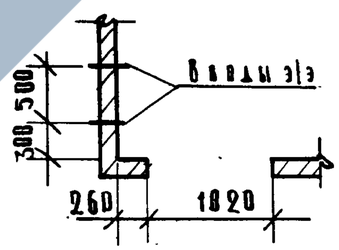


Варианты устройства дверных проемов

Для I варианта



Для II варианта



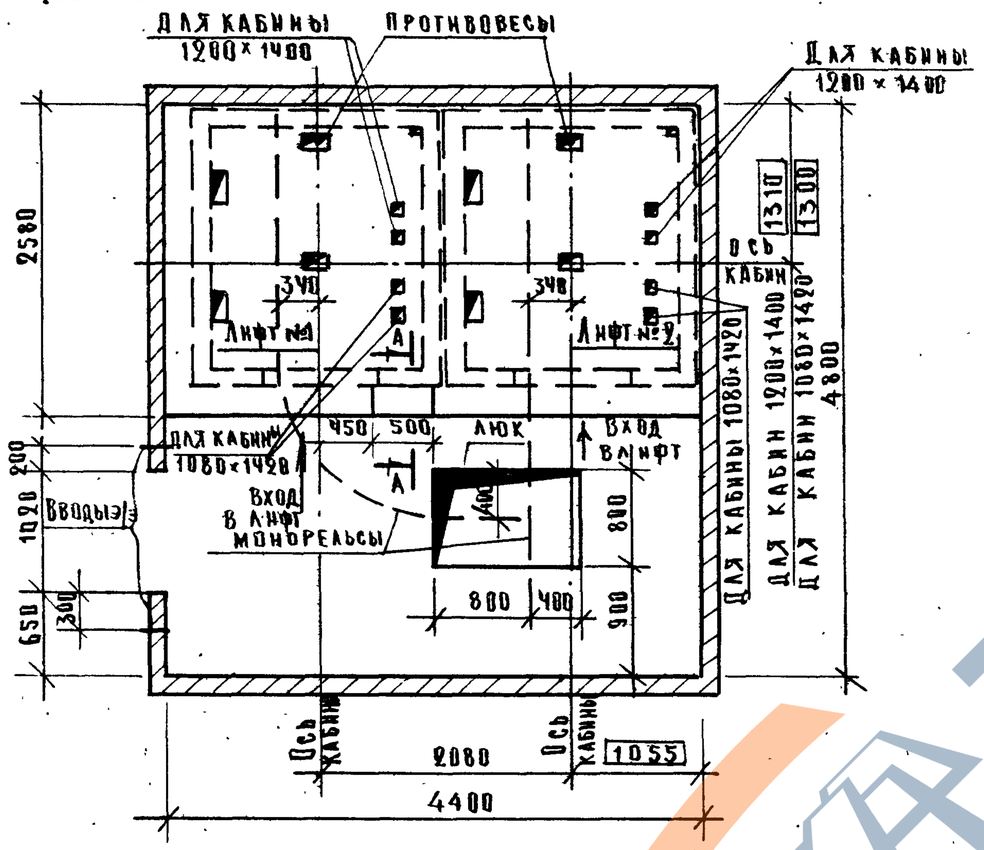
Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №2 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение Б-Б см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32

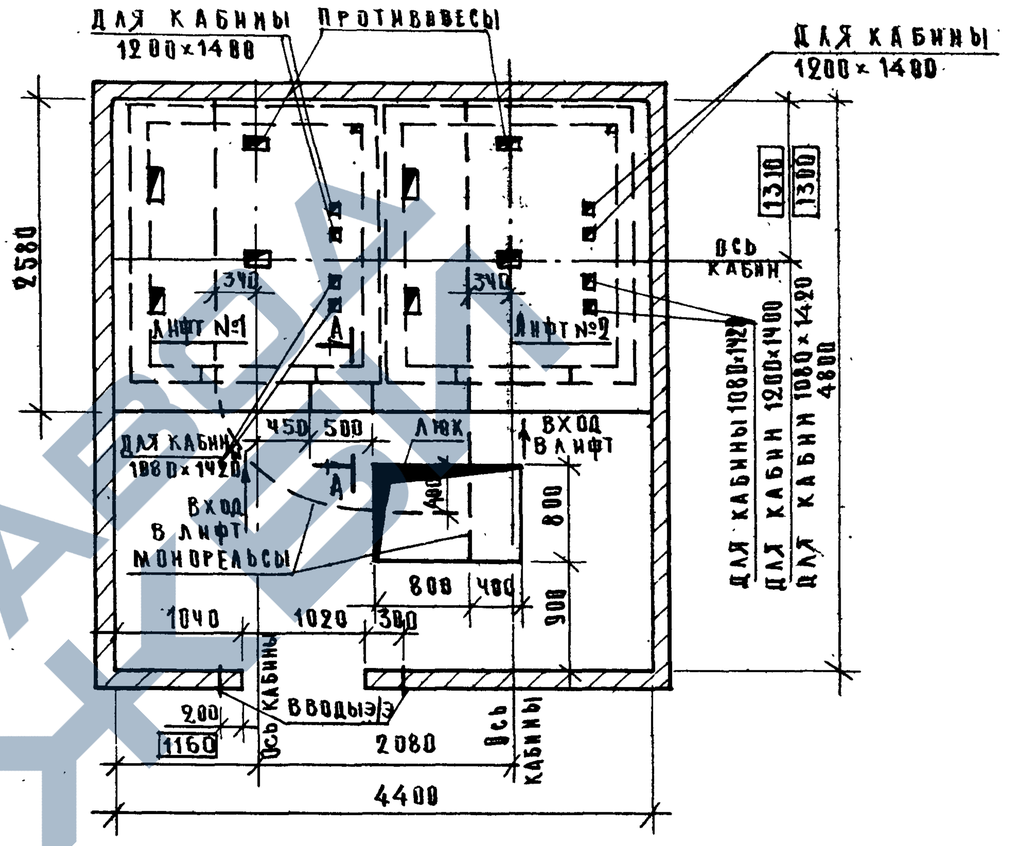
Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК 1973	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов 2 пассажирских лифта Q=320 кг/ V=1м/сек	Серия ИИ-04-15	Выпуск 3	Лист 33

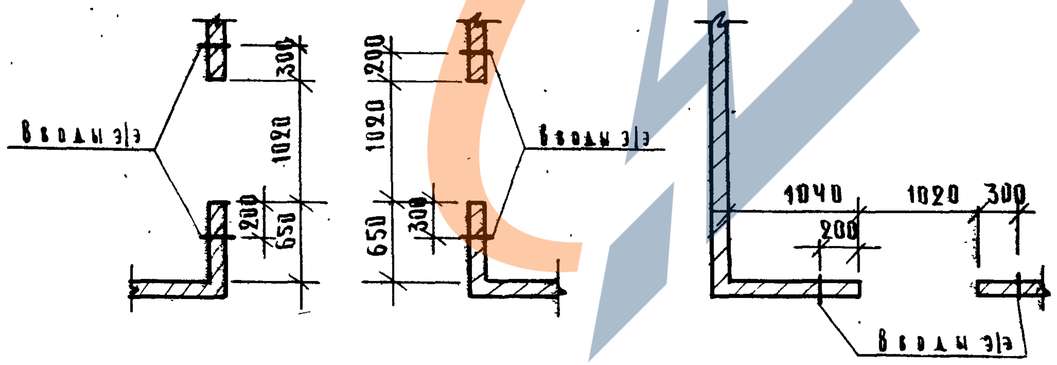
План I варианта машинного помещения



План II варианта машинного помещения



Варианты устройства дверных проемов



Примечания:

1. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт лифтов см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
2. Сечение А-А см. на листе 27.
3. Пункт дан на листе 32

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15	
1973	2 пассажирских лифта Q = 500 кг	Выпуск 3	Лист 34

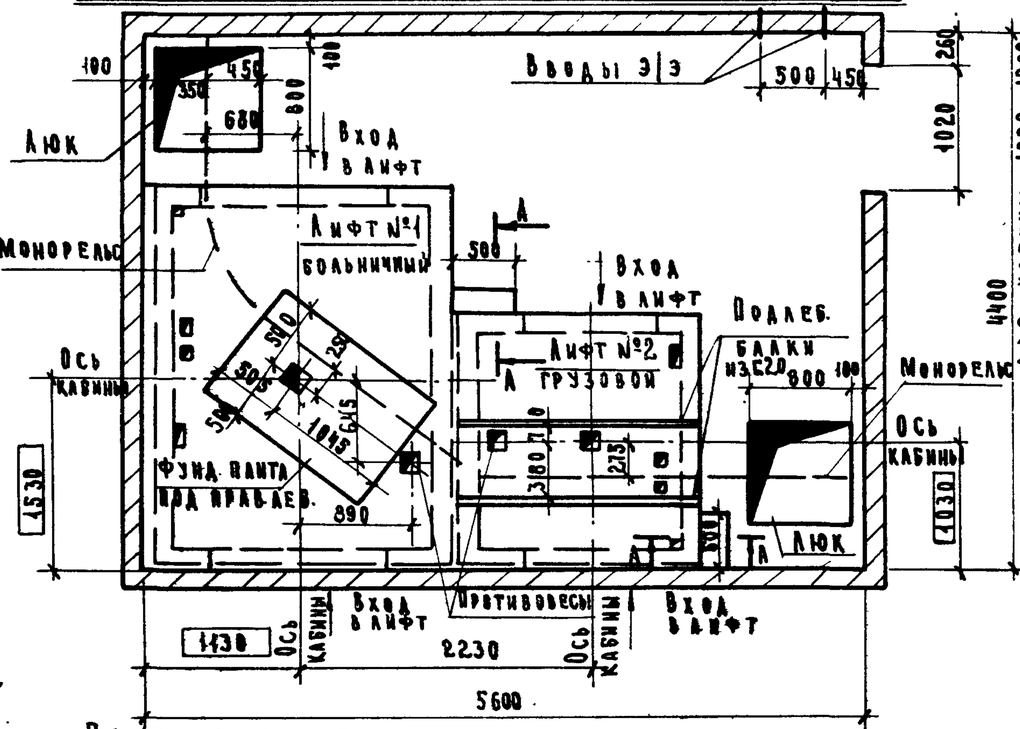
ГИПРОНИИЗДРАВ г. Москва

Гл. конструктор		Гриненко
Нач. ОСК		Зиновьев
Гл. инж. ОСК		Семенов
Инженер		Домахина
Проверил		Семенов

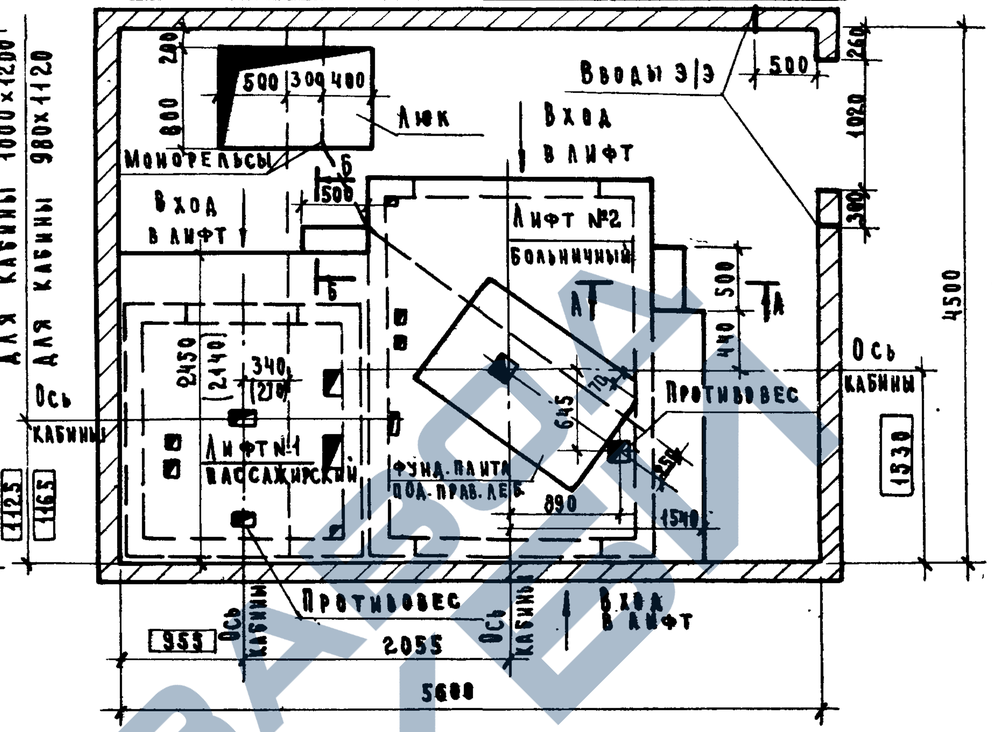
Шифр объекта 181 Архивный №

12916 40

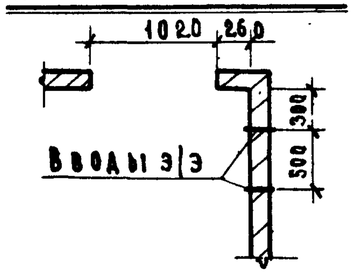
План машинного помещения больничного лифта и грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500



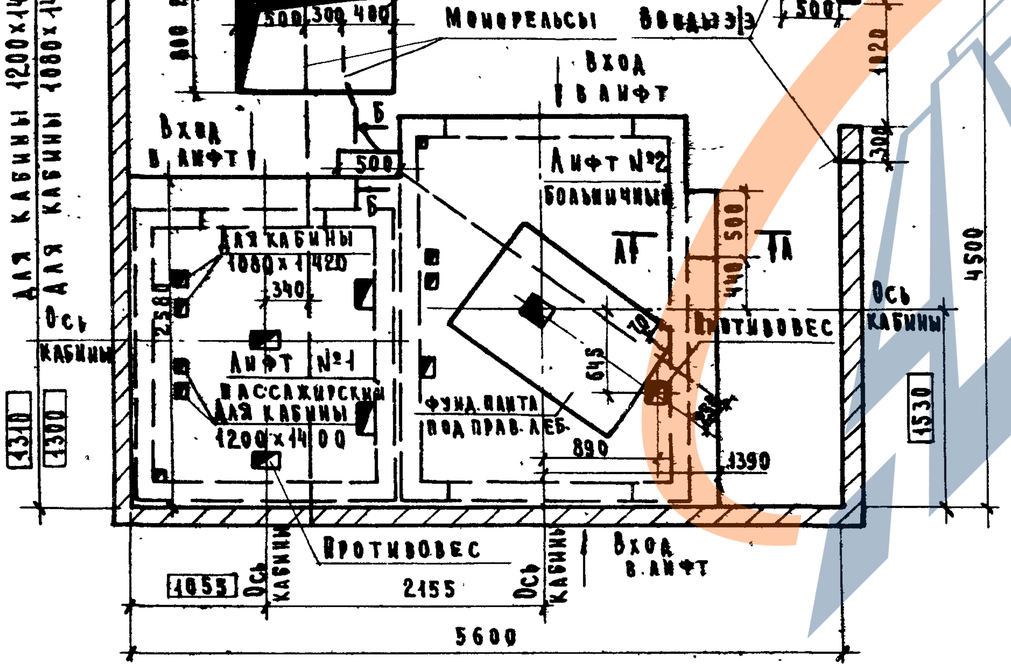
План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг



Вариант устройства дверного проема



План машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=500 кг



Примечания:

1. На плане машинного помещения больничного лифта и пассажирского лифта Q=320 кг для пассажирского лифта размеры без скобок даны для лифта с V=1 м/сек, в скобках - для лифта с V=0,71 м/сек.
2. Разбивку отверстий в плитах покрытия шахт больничных лифтов см. план №1 на листе 13 настоящего выпуска.
3. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты грузового лифта Q=500 кг с кабиной 1000×1500 см. план №2 на листе 14 настоящего выпуска.
4. Разбивку отверстий в плите покрытия шахты пассажирского лифта Q=320 кг см. план №2, пассажирского лифта Q=500 кг см. план №1 на листах 16 и 17 настоящего выпуска.
5. Сечения А-А и Б-Б см. на листе 27.
6. Материал стен машинных помещений определяется в конкретных проектах.

Пол машинного помещения в двух уровнях

ТК	Строительные задания на проектирование машинных помещений лифтов	Серия ИИ-04-15
1973	Больничный лифт и грузовой лифт Q=500 кг с кабиной 1000×1500. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=320 кг. Больничный лифт и пассажирский лифт Q=500 кг.	Выпуск 3 / Лист 35

Г. Москва

Проверил

Семенов

12916

41